

TEXT: Šimon Polášek FOTO: autor



Z VALAŠSKA AŽ DO BUŠE: MOJE ZKUŠENOST S ČESKÝMI NÁKLAĐÁKY V AUSTRÁLII

Jmenuji se Šimon a jsem čerstvě po maturitě na automobilní střední škole. Sotva jsem složil zkoušky, zabalil jsem kufr a vydal se na opačný konec světa – obětoval jsem měsíc letních prázdnin v českém teple, abych zažil zimní pracovní režim v Austrálii.



1 To jsem já, Šimon Polášek: tady jsem právě vyfasoval práci uvnitř cisterny.



2 až 5 Společnost Offroad Trucks Australia se zabývá prodejem a servisem těžké terénní techniky pro oblast západní Austrálie. Pomáhá tu šířit dobré jméno nákladních automobilů Tatra.

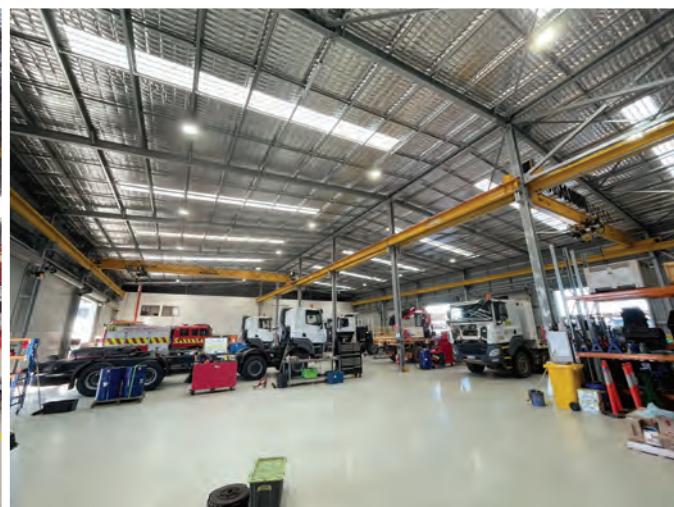
Jak k tomu došlo? Pomohly kontakty a dobré vztahy – díky propojení mého táty s dealerem značky Tatra, společností IPEX, jsem získal šanci absolvovat krátkou stáž u Offroad Trucks Australia (OTA), předního dovozce a distributora českých nákladních vozidel Tatra na australský trh.

Firma sídlí nedaleko Perthu a zaměřuje se nejen na prodej nových vozidel, ale také na servis a zakázkové úpravy, které odpovídají extrémním podmínkám australského vnitrozemí. Tatry se tu nejčastěji používají v dolech, ve vrtných

společnostech a také jako požární technika s českými nástavbami od THT Polička.

Skvělé zázemí

Jejich dílna neboli workshop je úplně nová budova. Mají tam deset stání pro nákladní automobily, dva visuté jeřáby (na každé polovině jeden), ale žádné statické zvedáky ani kanály. Hned u dílny mají k dispozici plně vybavenou jídelnu s kuchyňkou, na kterou navazují kanceláře. V druhém patře se pak nachází školicí místnost a posi-



6 a 7 Zázemí tvoří úplně nová budova, ve které najdete celkem deset servisních stání. Obsluhují je dva visuté jeřáby (na každé polovině jeden).



8 a 9 Zázemí pro nás mechaniky zde mají rovněž na špičkové úrovni.

lovna. Hned vedle budovy kanceláří a dílny je vystavěný velký sklad na všechny díly Tatra pro celou oblast západní Austrálie.

Kolegové mě přijali opravdu přátelsky, s některými už jsem se znal z jejich návštěvy našeho vývojového centra v Kopřivnici. Snažili se být nápomocní a byli velice trpěliví.

Práce zde byla náročná z hlediska délky každého dne – 11 hodin. Většinu věcí se musí člověk naučit v praxi, protože teorie ve škole mu sice dá znalosti, ale stejně nejtěžší na tom je umět ty vědomosti použít při opravách. Proto je třeba vybrat si dobré pracoviště pro sbírání zkušeností, kde se budou žákovi věnovat a přidělí ho někomu, komu nebude zatěžko věci vysvětlit. Škola sama o sobě nestačí na to, aby člověk dokázal pracovat v odborném oboru, jako je mechanik.

Australské peklo jménem „bull dust“ a ochranné rámy

Jedním z největších nepřátel techniky je tu tzv. bull dust – sytě červený, extrémně jemný prach, který se podobá

severoafrickému feš-feši. Znečišťuje všechno, dostane se úplně všude, a když zaprší, vytvoří mazlavé bláto, které není možné z vozidel smýt. Ať se snažíte jakkoliv, auto už nikdy čisté nebude.

Většina vozidel místo klasického nárazníku používá masivní bullbary, které chrání před střetem s velkou zvěří (u osobních aut je to většinou lehčí roo bar, od slova kangaroo), a kabiny jsou vybaveny rámy ROPS (rollover protective structure) – obdobně jako u nás na přetypovaných traktorech.

Dlouhé roky trpělivé práce

Zaměstnanci OTA si české Tatro velmi váží. Hrdě nesou odkaz zakladatele firmy Larryho Gilla, který položil základy importu těchto vozů do Austrálie. Každoročně se zástupci firmy vydávají do Česka – nejen na školení do Kopřivnice, ale i za kulturou nebo významnými událostmi spojenými s Tatro. Přestože tu není Tatra zatím tak známá jako u nás, díky jejich vytrvalé práci si získává stále větší respekt.



10 a 11 Tatra zde má skvělou reputaci. Místní si cení velké odolnosti kopřivnických vozidel a jejich jízdních vlastností v těžkém terénu. Ani jim se však nevyhýbá všudypřítomný bull dust.



12 a **13** Moc volného času jsem neměl, přesto jsme si s kolegy stihli několikrát vyjet k oceánu.

Australský režim: dřina, déšť a disciplína

Pracovní režim? Řekl bych – náročný, ale fér. Pět dní v týdnu, každý den 11 hodin práce. Minimální mzda kolem 23 AUD/h (asi 317 Kč). Důraz tu kladou na pravidla, řád a bezpečnost práce.

Volný čas byl v mém případě bohužel omezený, protože většinu dní pršelo. Australská zima je nepředvídatelná: teploty se pohybují od nuly do dvaceti stupňů, často fouká vítr a prší. Ale i tak na mě tahle země udělala dojem: moderní zázemí, drsná, nespoutaná příroda, ale například také levnější pohonné hmoty.

Závěrem

Kdyby mi někdo před rokem řekl, že budu po škole stát v australské dílně pod českou tatrou, asi bych mu nevěřil. Tahle zkušenost mi ale otevřela oči – nejen technicky, ale i lidsky. Viděl jsem, jak se česká technika prosazuje v náročném prostředí tisíce kilometrů od domova, a pochopil jsem, že za každým úspěchem stojí tvrdá práce, hrstka a respekt k tomu, co děláš.

Ať už budu jednou pracovat kdekoli, tahle zkušenost mě bude provázet. A tatro – ty budu na druhém konci světa vždycky poznávat podle toho typického zvuku... ■

PLACENÁ INZERCE

autofit
SPECIALISTA NA LAKOVÁNÍ



JSME VÁŠ PARTNER PRO BUDOUCNOST

- ➔ **TVOŘÍME** MODERNÍ AUTOMATIZOVANÉ LAKOVNY A KAROSÁRNY
- ➔ **DODÁVÁME** UNIKÁTNÍ KOLORISTICKÝ SYSTÉM PPG LINQ
- ➔ **POSKYTUJEME** SPOLEHLIVÉ A PROFESIONÁLNÍ SLUŽBY



www.autofit.cz | eshop.autofit.cz