

NAHLÍŽÍME K NEJLEPŠÍM: SPOLEČNOST OMNI Lease



Zde si můžete přečíst loňskou reportáž.

V loňském roce (AutoEXPERT 11/2024) jsme vám přinesli reportáž z kolínské logistické společnosti. Ta působila jako servisní organizace pro výrobce vozidel Toyota Kolín, Stellantis a FCA a zabývala se primárně opravami poškození vzniklých při manipulaci s novými vozidly nebo při výrobním procesu. Ovšem život je změna a my jsme ke Kolínu zavítali znovu – tentokrát proto, abychom vám mimo jiné ukázali příklad skvělé spolupráce s dodavatelem lakovacích materiálů.

Přivítal nás znovu manažer servisu Radek Mach, tentokrát však v rámci jiné organizační struktury. „Letos vznikla nová firma OMNI Lease s.r.o., která je dceřinou společností Olfin Car, s. r. o. To nám přineslo nejen stěhování do nových prostor, ale znamená to i velký potenciál rozvoje. Stali jsme se tak nezávislým dodavatelem servisních služeb, dále je zajišťujeme v plném rozsahu i u logistické společnosti, která je rovněž naším největším klientem. Zároveň podporujeme svými službami autorizovaný servis Toyoty v Kolíně Olfin Car, s. r. o., společnost VLCZ s.r.o., a také poskytujeme služby v rámci neautorizovaného servisu.“

Společnost v tuto chvíli zaměstnává 15 automechaniků a šest pracovníků lakovny (plus několik dalších lidí na pozicích přijímacích techniků a administrativních pracovníků) a sídlí ve dvou halách, přičemž jedna je vyhrazená pro mechanické opravy, diagnostiku, pneuservis a sklad náhradních dílů, ve druhé pak najdete lakovnu.

Dvacetiletá spolupráce

Právě lakovna je to, co nás při naší návštěvě zajímalo nejvíce. Nejen z hlediska technologie samotné, ale i díky spolupráci s dodavatelem lakovacích materiálů. Pokračuje opět Radek Mach: „Již více než dvacet let je naším dodavatelem pro oblast lakování společnost Bučan, zástupce kon-

cernu R-M pro český trh. Za tu dobu se mezi námi vytvořilo silné obchodní a technické partnerství, a troufnu si tvrdit, i osobní přátelství jak s technickým zástupcem Pavlem Divišem, tak i s vedením společnosti. V rámci tohoto projektu jsme však spolupráci povýšili ještě o jednu úroveň – společnost Bučan se podílela na financování.

Na slova Radka Macha navazuje Pavel Diviš ze společnosti Bučan: „Radek a jeho tým lidí patří mezi inovátory, kteří se zajímají o novinky v technologiích a neustále hledají cestu ke kvalitnějšímu a efektivnějšímu lakování. Není náhodou, že jejich lakovna byla teprve druhou ve středních Čechách, kterou jsme vybavovali novou generací vodou ředitelných lakovacích materiálů – systémem Agilis. Ruku v ruce s lakovacími materiály jde však i technologie sušení. I zde patří tým lidí z OMNI Lease ke špičce. Naše společnost dnes umí partnerským lakovnám nabídnout finanční produkty při pořizování nákladných technologií, takže když jsme vybavovali novou lakovnu společnosti OMNI Lease, nejenže jsme dodávali to nejlepší, co v této chvíli po technologické stránce existuje, ale zároveň jsme řešili i financování.“

Tři lakovací kabiny

Základ vybavení lakovny tedy tvoří tři samostatné kabiny, doplněné o místnost pro přípravu lakovacích materiálů a strojovnu. Radek Mach k tomu říká: „My pracujeme v re-

žimu, kdy je každý z našich šesti lakýrníků od A do Z odpovědný za svoji zakázku – tedy včetně přípravných a dokončovacích prací. Tento model se nám jednoznačně osvědčil z hlediska produktivity i kvality práce.

Pro takovou organizaci jsme potřebovali tři lakovací kabiny. Dvě jsou identické, s pevnými stěnami, aby lakýrníci mohli pracovat v libovolné z nich. Třetí pracoviště se zástěnami pak slouží pro přípravné lakovací práce a menší spotové opravy. Toto uspořádání nám dává optimální ‚tok‘ práce lakovnou. Velmi dbáme na komfort práce našich zaměstnanců – všechny kabiny jsou například osazeny podlahovými zvedáky, což nejen lakýrníkům usnadňuje práci, ale má to i významný vliv na její kvalitu. Haly, ve kterých sídlíme, jsou velkoryse navrženy, takže z hlediska budoucího rozvoje nejsme prostorově omezeni.“

Skvělá synergie

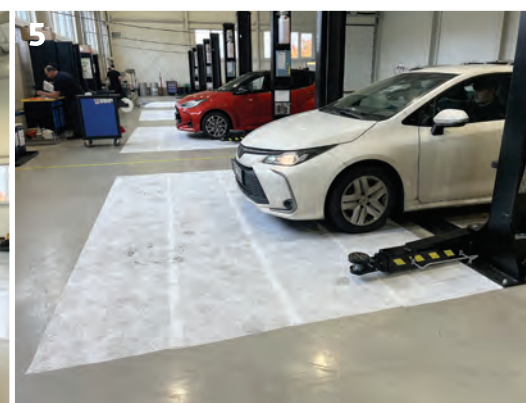
Jak se říká: Všechno je nakonec jen o lidech... Jakkoliv je totiž autoopravna a lakovna společnosti OMNI Lease teprve v začátcích samostatného fungování, navazuje na bohaté zkušenosti svého sešraného týmu. Na příkladu dodávky technologického vybavení je vidět, jak profesionální a dlouhodobá spolupráce s dodavatelem lakovacích materiálů přináší vzájemnou podporu a oboustranné výhody. ■



1 Průvodci při naší návštěvě nám byli manažer servisu Radek Mach (vpravo) a technický zástupce společnosti Bučan Pavel Diviš.



2 Zákaznický prostor pro příjem oprav.



3, 4 a 5 Jedna ze dvou hal je určená pro mechanické opravy a pneuservis. Všude panuje perfektní pořádek, a to například i díky speciálním fóliím pro zachycování nečistot a prachu.



6 Součástí první haly je samostatný sklad náhradních dílů, umožňující nezávislý noční závoz.



7 Dominantou druhé haly je technologický celek tří lakovacích kabin.



8 Kabinové zvedáky spolu se spodním osvětlením přispívají nejen k pracovnímu komfortu lakýrníků, ale i k vysoké kvalitě odvedené práce. ➤



9



10



11

9, 10, 11 Součástí technologického celku je kromě strojovny i pracoviště pro přípravu lakovacích materiálů. I zde najdete to nejlepší, co v této chvíli společnost Bučan nabízí: novou generaci vodou ředitelných laků Agilis a pracovní stanici Arrange pro vyhledávání barev a on-line správu technických informací.

Na příkladu dodávky technologického vybavení je vidět, jak profesionální a dlouhodobá spolupráce s dodavatelem lakovacích materiálů přináší vzájemnou podporu a oboustranné výhody.



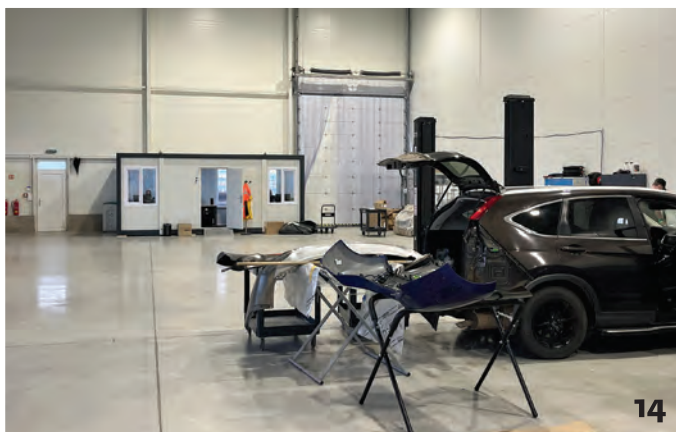
12



13

12, 13 Říká se, že dokonalost není detail, ale z detailů se skládá: I zde si na první pohled všimnete pořádku a čistoty...





14



15

14, 15 ... to platí i u stání pro přípravné a dokončovací práce.

Lakovací systém Agilis

S hodnotou těžkých látek pod 250 gramů na litr je Agilis hluboko pod limitem stanoveným současnou legislativou. Tím je připraven i na budoucnost, protože k dalšímu snižování VOC v budoucnosti zajisté opět dojde. Rovněž při porovnání se stávajícími bázevými systémy na trhu lze očekávat úsporu až 35 % celkových časů procesu díky rychlejší aplikaci v jednom kroku a kratším cyklům odvětrání. Další 40 % úspor lze dosáhnout z důvodu snížené spotřeby materiálu.

Ruku v ruce s touto novou generací vodou ředitelných barev jde široká škála nástrojů a služeb. To zahrnuje například pracovní stanice Arrange s cloudovým připojením k softwaru R-M pro vyhledávání barev a on-line správu technických informací. Kromě toho mají lakovny se systémem Agilis šanci získat certifikaci Approve, která prokazuje udržitelné a k životnímu prostředí šetrné poskytování služeb, což je důležité také pro spolupracující automobilky.



PLACENÁ INZERCE

STOP
AUTOKALYPSE

SHERON
VÁŠ ZACHRÁNCE
NEJEN NA CESTÁCH
V ROCE 2026

PF 2026