

Servisní plán

SKODA; FABIA III Estate (NJ5); 1.4 TDI; kW: 77

Zákazník

Michal Strnad

Telefon

123 456 789

Datum

17. 1. 2026 11:34:24

Číslo zakázky

Zak 123

RZ

AHA 4567

Stav km

120888

Je k dispozici servisní příručka?

Digitální forma Papírová forma Ne Ano Ne Zpracovaný

Jsou k dispozici otevřené funkce servisu /
zpětného volání?

Technická prohlídka a kontrola emisí
výfukových plynů

Termín příští kontroly

dd. mm. rrrr



Servisní plán dle doporučení a pokynů výrobce automobilu

Servis oleje podle ukazatele intervalu s flexibilním intervalem údržby

	OK.	není OK	odstraněné
1 Aktivujte dílenský režim online služeb před údržbou a po údržbě ho deaktivujte. (jen čísla PR. EL2 nebo EL5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Vynulovat ukazatel servisního intervalu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Kontrolujte datum trvanlivosti lékárníčky.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Zkontrolovat poškození a koncových poloh stíracích lišt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Obnovte motorový olej. (Motor CUTA 4,10 Litr)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Vyměnit filtr motorového oleje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Ověřit stav motorového oleje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Zkontrolovat sílu brzdových destiček.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Zkontrolujte online služby ohledně jejich funkce. (je-li instalováno)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Dokumentujte provedené práce v digitálním servisním průkazu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vícepráce

	OK.	není OK	odstraněné
11 Filtr vnitřního prostoru vyměnit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr pevných částic zkontrolovat			
12 Zkontrolovat těsnost a stav zařízení filtru pevných částic.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 Zkontrolujte vedení a senzor na pevné usazení.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14 Zkontrolujte stupeň nasycení filtru sazových částic. (pouze s vhodným diagnostickým přístrojem)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15 Napínací kladka(-y) pro ozubený řemen vyměnit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 Ozubený řemen vyměnit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17 Brzdová kapalina vyměnit (1,15 Litr)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[Link k digitálnímu dokladu servisu](#)

Příští servis při:

Servis podle ukazatele intervalu


Stav kilometrů

nebo před

dd. mm. rrrr



Poznámka:

Požadavek proveden dne: dd.mm.rrrr  provedl:

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.



TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland

© by TecAlliance GmbH

Návod k opravě

Vynulování ukazatele servisního intervalu Standard

SKODA; FABIA III Estate (NJ5); 1.4 TDI; kW: 77

Pokyn(y)

**Typ servisu naleznete na datovém nosiči vozidla.
Vynulujte pouze servis, který byl proveden.**

Vypnout zapalování.

Stisknout a držet nulovací tlačítko. **(1)**

Zapnout zapalování.

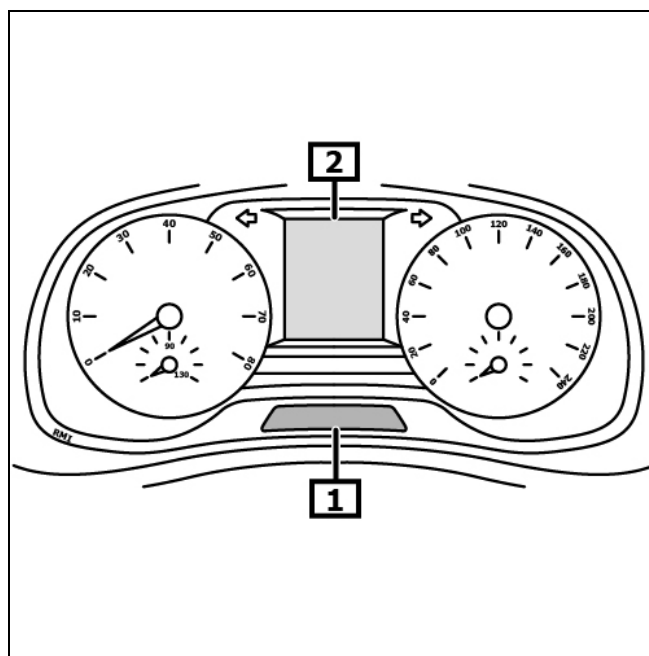
Stiskněte a přidržte nulovací tlačítko, až se na displeji zobrazí hlášení -Inspekci vymazat-. **(1)(2)**

Pust'te na krátkou dobu nulovací tlačítko, opět nulovací tlačítko stiskněte a přidržte ho. **(1)**

Na displeji se objeví hlášení -Servis vymazán-. **(2)**

Vypnout zapalování.

Servisní interval je vynulován.



1 Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů

2 Displej

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.

TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland

© by TecAlliance GmbH



Digitální doklad o servisu

Standard

SKODA; FABIA III Estate (NJ5); 1.4 TDI; kW: 77

Online-přístup k danému výrobcí najdete na následující internetové adrese:

<https://skoda.erwin-store.com/>

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.

TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland

© by TecAlliance GmbH



Návod k opravě

Filtr vnitřního prostoru (sada)

Standard

SKODA; FABIA III Estate (NJ5); 1.4 TDI; kW: 77

Pokyn(y)

Filtr vnitřního prostoru se nachází v interiéru vozidla vpravo pod odkládací schránkou.

Interiér vozidla pokrýt ochranou fólií.

Dodržujte předpisy o likvidaci!

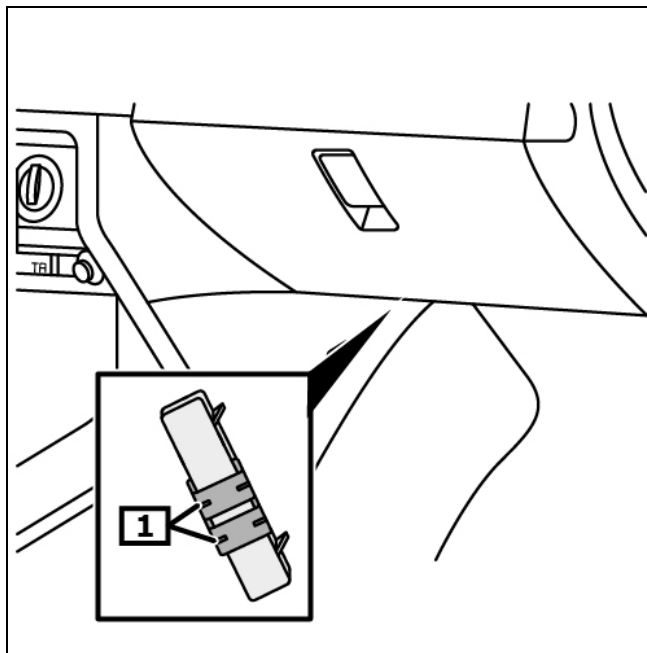
Potřebné časy



Demontáž

Sesunout posuvný prvek(y) dohromady. **(1)**
(viz obrázek 1)

Obrázek 1



1 Posuvný prvek(y)

Demontovat kryt(y) filtru vnitřního prostoru. **(1)**
Vytáhnout filtr vnitřního prostoru z krytu dolů. **(2)** (ve směru šípky)
(viz obrázek 2)

Montáž

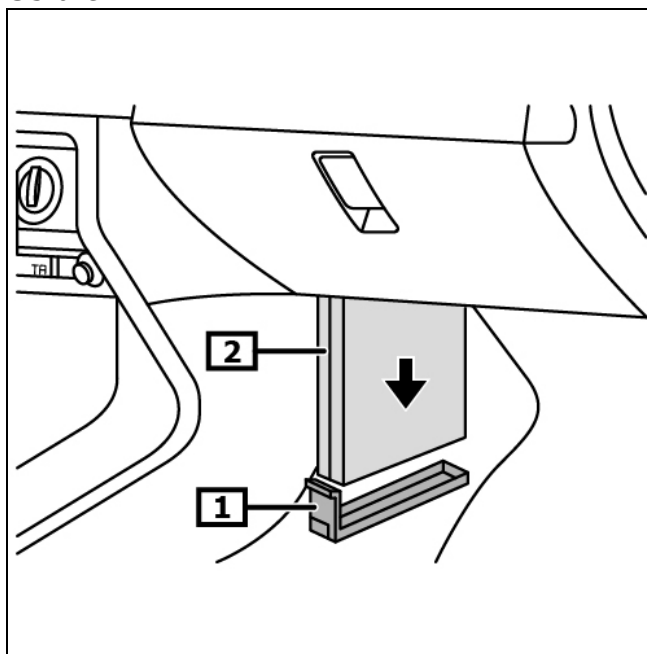
Vyčistěte pouzdro filtru vnitřního prostoru a filtr vnitřního prostoru vyměňte.

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Dejte pozor na správný směr proudění skrz filtr vnitřního prostoru.

Dbejte na správné usazení filtru vnitřního prostoru.

Obrázek 2



1 Kryt(y) filtru vnitřního prostoru

2 Filtr vnitřního prostoru



Návod k opravě

De-/montáž ozubeného řemene

Standard

SKODA; FABIA III Estate (NJ5); 1.4 TDI; kW: 77



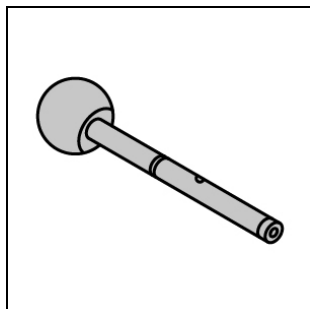
VÝSTRAHA

Elektrický větrák chladiče může i při odstaveném motoru samostatně naskočit!
Rotující konstrukční díly mohou vést k řezným poraněním nebo k pohmožděním!
Rozpojte zástrčné připojení na elektrickém ventilátoru chladiče nebo jinak zajistěte, aby na ventilátoru nebylo napětí.

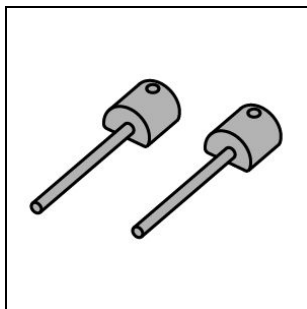
UPOZORNĚNÍ

Vodící válce lze odebrat pouze v případě demontovaného držáku motoru.
Věnovat pozornost montážní poloze ložiska motoru.
Poznamenat kód rádia. Odpojte svorku na záporném pólu baterie.
Otočit motorem pouze za rozvodové kolo klikového hřídele ve směru otáčení.
Při práci na palivovém systému dbejte na čistotu.
Blokovací kolík(y) odstraňte před uvolněním nebo upevněním centrálního šroubu.
Při otáčení vačkového hřídele nesmí být klikový hřídel na HÚ.
Rozvodové kolo klikového hřídele a kolo vačkového hřídele se při sejmutém ozubeném řemenu nesmějí protočit.
Ozubený řemen nesmí přijít do styku s olejem nebo chladicí kapalinou!
Nastaven na řemenu provádějte pouze u studeného motoru.
Doporučujeme řemen/y agregátu po demontáži vyměnit, ne používat znovu!

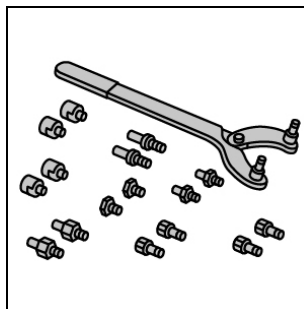
Potřebné speciální nástroje



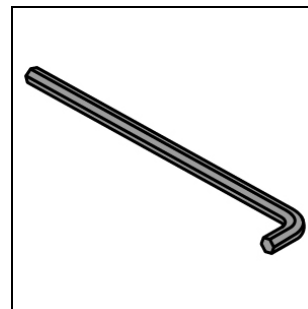
Blokovací kolík(y)
OE (3359)



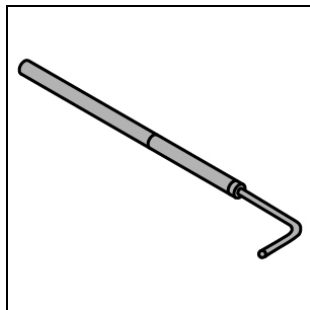
Kolík
OE (T10492)



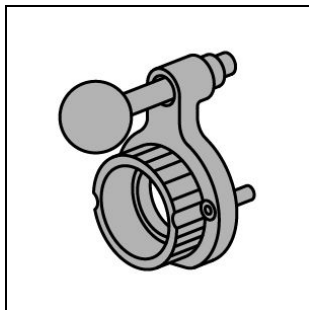
Protilehlý držák
OE (T10172)



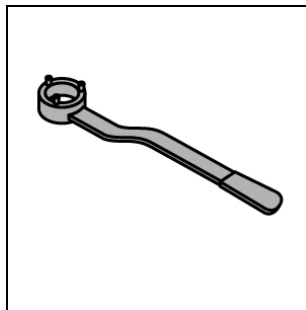
Imbusový klíč
OE (T10264)



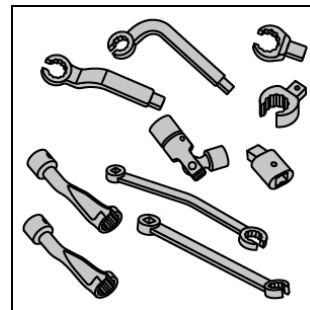
Kolík
OE (T10265)



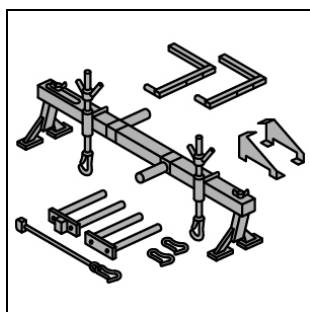
Blokovací nástroj pro klikový hřídel
OE (T10490)



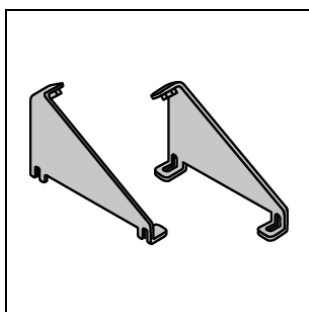
Protilehlý držák
OE (T10051)



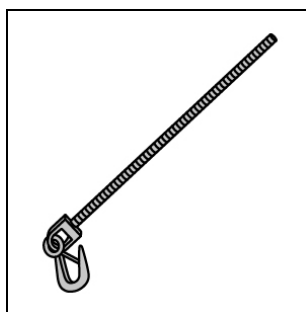
Sada nástrojů
OE (T10395)



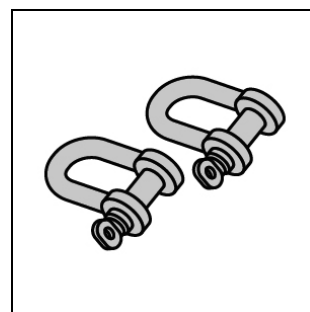
Sada můsteků motoru
OE (10-222 A)



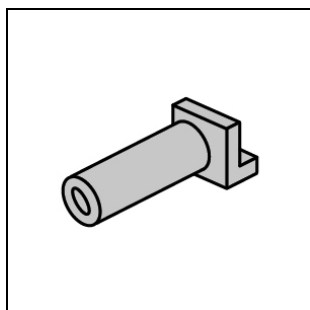
Adaptér pro můstek motoru
OE (10-222 A/4)



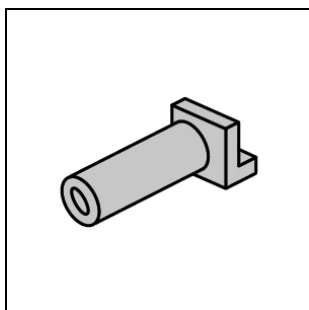
Hák
OE (10-222 A/11)



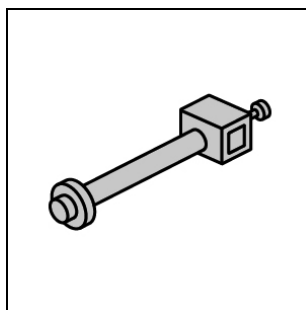
Závěs
OE (10-222 A/12)



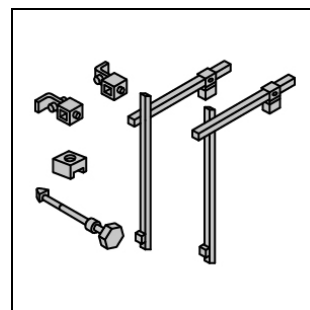
Podpěra(-y) pro můstek motoru
OE (10-222 A/31-1)



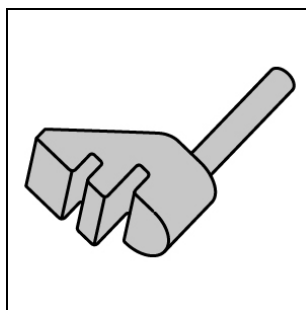
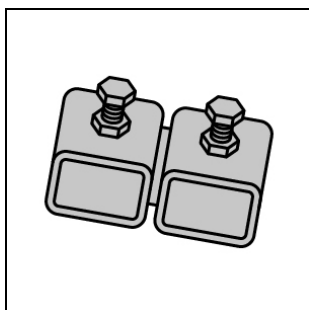
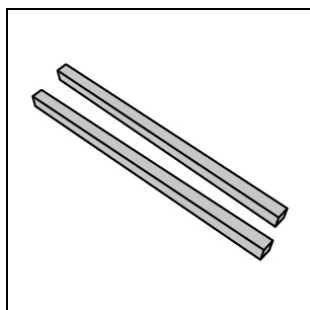
Podpěra(-y) pro můstek motoru
OE (10-222 A/31-2)



Podpěra(-y) pro můstek motoru
OE (10-222 A/31-3)



Základní sada pro traverzu na montáž motoru
OE (T40091)



Přídavný nosník pro můstek motoru
OE (T40091/1)

Spojovací kus pro přídavný nosník
OE (T40091/3)

Úchyt pro podpěru
OE (T40093/3-5)

Potřebné časy/kroucí momenty

Směrný čas

Vyměnit ozubený řemen	3,10 h
-----------------------	--------

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Ložisko motoru (2)	(viz obrázek 2)	Použít nový šroub(y).	na karosérii, Stupeň 01 20 Nm; na karosérii, Stupeň 02 90°; u držáku motoru, Stupeň 01 30 Nm; u držáku motoru, Stupeň 02 90°
Držák motoru (5)	(viz obrázek 3)	Použít nový šroub(y).	Stupeň 01 7 Nm; Stupeň 02 50 Nm; Stupeň 03 180°
Kryt ozubeného řemene dole			12 Nm
Rozvodové kolo vačkového hřídele (1)	(viz obrázek 4)		Centrální šroub 100 Nm; Stahovací šroub 9 Nm
Šroub(y) tlumiče vibrací		Použít nový šroub.	Stupeň 01 10 Nm; Stupeň 02 90°
Kolo vysokotlakého čerpadla (2)	(viz obrázek 6)		95 Nm
Upínací kotouč pro ozubený řemen (4)	(viz obrázek 7)	Použít novou matici(e).	Stupeň 01 20 Nm; Stupeň 02 45°
Vodící kladka pro ozubený řemen			23 Nm
Upevnění kola			Stupeň 01 Utáhnout šroub(y) rukou.; Stupeň 02 30 Nm; Stupeň 03 120 Nm

Demontáž

Odstranit kryt motoru.
Stáhněte hadici pro senzor diferenciálního tlaku.
Odmontovat hadice chladicí kapaliny.
Demontovat palivové hadice od palivového vedení.
Vymontujte horní kryt ozubeného řemene.
Demontovat pravé přední kolo.
Vymontovat obložení podběhu pravého předního kola.
Odmontovat ochranu proti podjetí.

Demontovat řemen agregátu.

Vymontujte řemenici pro klikový hřídel.
Vymontujte spodní kryt ozubeného řemene.
Vymontujte plnicí trubku nádrže pro ostříkovače.
Nasadit můstek motoru s přídatnými díly. (1) - (6)
Mírně napnout motor v zavěšovacích okách, ale nezvedat.

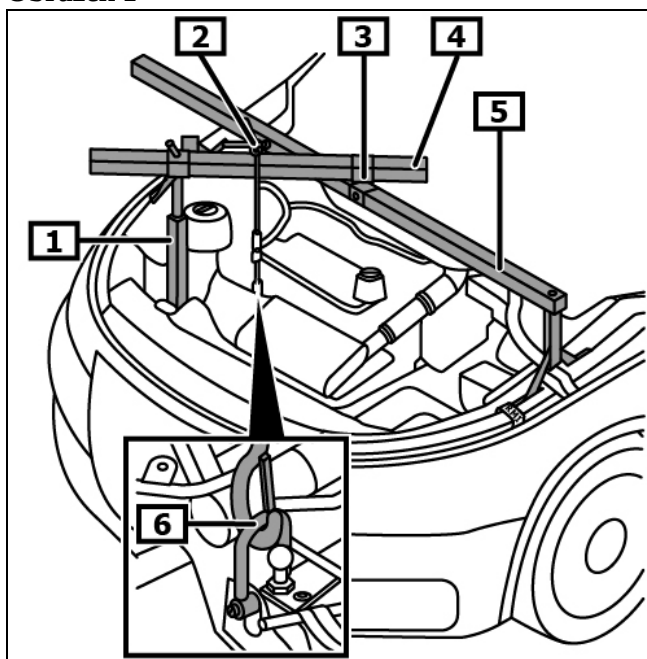
Potřebné speciální nástroje:

Sada můstků motoru OE (10-222 A)
- Adaptér pro můstek motoru OE (10-222 A/4)
- Háček OE (10-222 A/11)
- Závěs OE (10-222 A/12)
- Podpěra(-y) pro můstek motoru OE (10-222 A/31-1)
- Podpěra(-y) pro můstek motoru OE (10-222 A/31-2)
- Podpěra(-y) pro můstek motoru OE (10-222 A/31-3)
Základní sada pro traverzu na montáž motoru OE (T40091)
- Přídatný nosník pro můstek motoru OE (T40091/1)
- Spojovací kus pro přídatný nosník OE (T40091/3)
Úchyt pro podpěru OE (T40093/3-5)
(viz obrázek 1)

Vymontovat vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny.
Vyšroubovat šroub(y) ukostřovacího pásku.
Přišroubovat šroub(y) - držáku motoru.

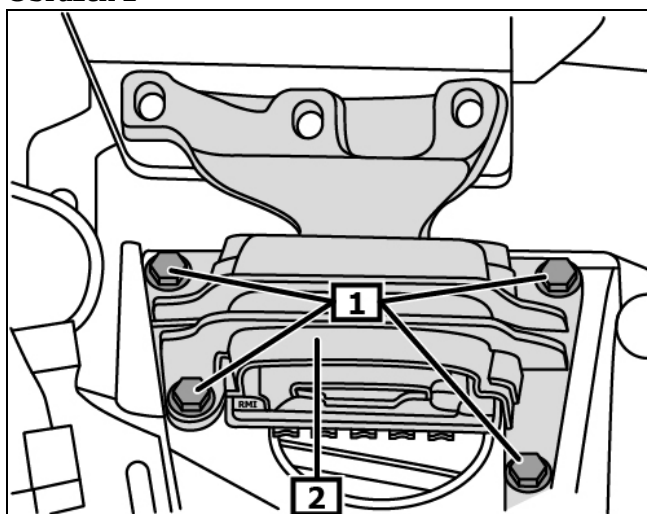
Přišroubovat šroub(y) - držáku motoru. (1)
Vymontovat ložisko motoru. (2)
(viz obrázek 2)

Obrázek 1



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Podpěra(-y) pro můstek motoru | 2 Háček |
| 3 Spojovací kus pro přídatný nosník | 4 Přídatný nosník pro můstek motoru |
| 5 Adaptér pro můstek motoru | 6 Závěs |

Obrázek 2



- | | |
|--|------------------|
| 1 Šroub(y) pro ložisko motoru na karosérii | 2 Ložisko motoru |
|--|------------------|

Nadzvedněte motor, až je šroub podpěry motoru přístupný.

Vřeteno OE (10-222 A/11)

Povolit šroub(y) - držáku. (2)

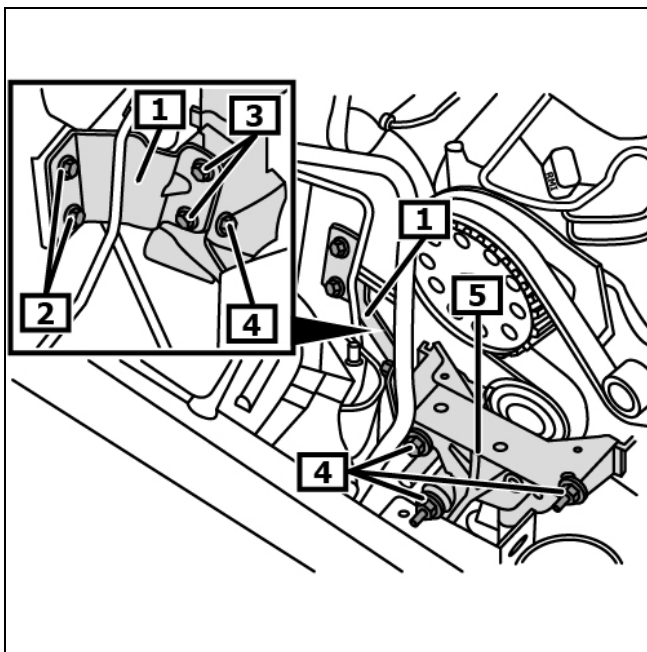
Vyšroubujte šroub(y) pro držák. (3)

Vyšroubovat šroub(y) vzpěry motoru. (4)

Vymontovat motorovou vzpěru. (5)

(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Držák

2 Šroub(y) pro držák

3 Šroub(y) pro držák

4 Šroub(y) vzpěry motoru

5 Motorová vzpěra

Nastavit vačkový hřídel(e) na HÚ 1. válce.

Vložit blokovací kolík(y) pro oběžné kolo vačkové hřídele. (3)

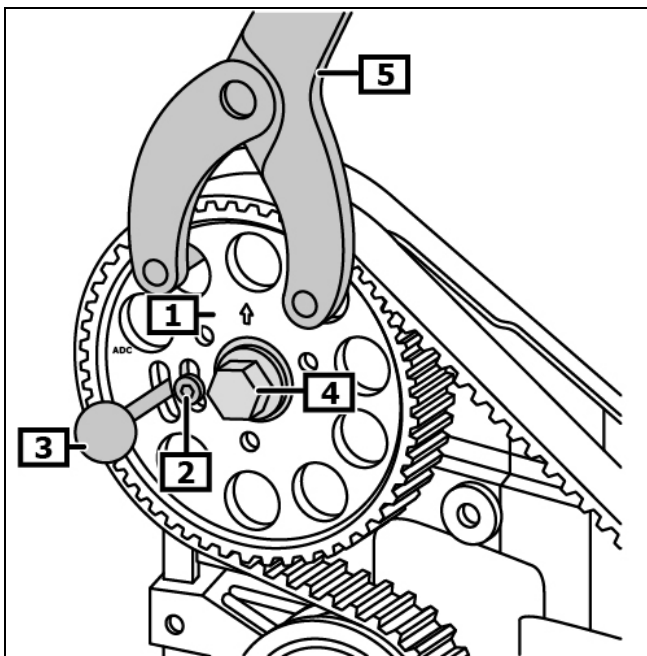
Blokovací kolík(y) OE (3359)

Povolte fixovací šroub(y) o půl otáčky. (2)

Fixovací šroub(y) nevyšroubujte!

(viz obrázek 4)

Obrázek 4



1 Rozvodové kolo vačkového hřídele

2 Fixační šroub(y)

3 Blokovací kolík(y)

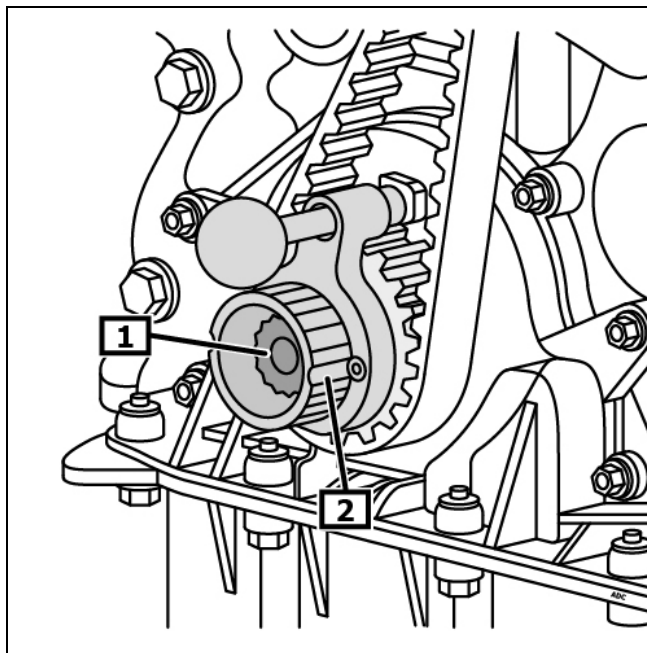
4 Šroub(y) rozvodového kola vačkového hřídele

5 Protilehlý držák

Nasadit fixovací nástroj na klikový hřídel. (2)
Fixovací nástroj pro klikový hřídel OE (T10490)
(viz obrázek 5)

Povolte šroub(y) pro oběžné kolo vačkové hřídele. (4)
Použít protilehlý držák. (5)
Protilehlý držák OE (T10172)
- Adaptér OE (T10172/11)
(viz obrázek 4)

Obrázek 5



1 Středící šroub klikového hřídele

2 Blokovací nástroj pro klikový hřídel

Nasadit blokovací kolík(y) kola vysokotlakého čerpadla. (1)

Uvolněte matici(-e) pro kolo ozubeného řemene vysokotlakého čerpadla cca 90°. (2)

Použít protilehlý držák. (3)

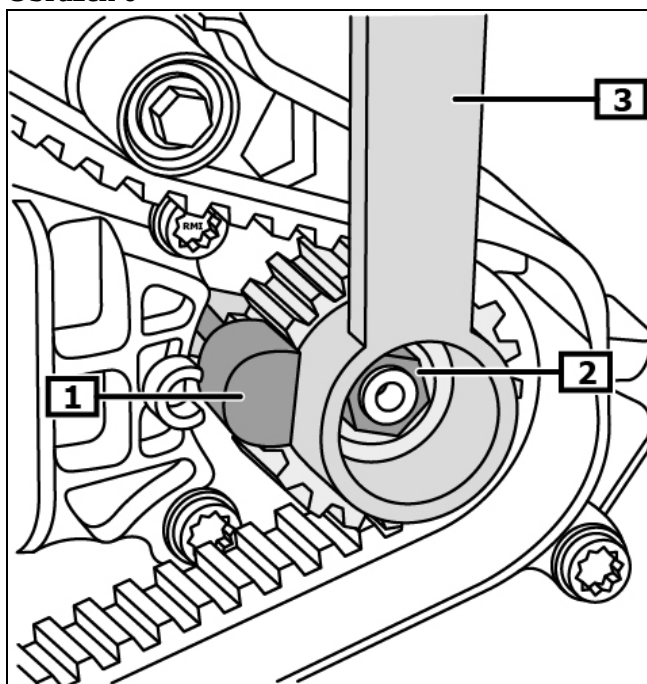
Potřebné speciální nástroje:

Blokovací kolík(y) OE (T10492)

Protilehlý držák OE (T10051)

(viz obrázek 6)

Obrázek 6



1 Blokovací kolík(y)

2 Matice pro kolo vysokotlakého čerpadla

3 Protilehlý držák

Uvolněte matku(-y) napínací kladky o jednu otáčku.
(1)

Otočit napínací kladku proti směru hodinových ručiček.

Použijte klíč s vnitřním šestihranem. **(2)**

Vytyčujte napínací kladku vytyčovací kolíkem. **(3)**

Otočte imbusovým klíčem napínací kladku ve směru hodinových ručiček až na doraz. **(2)(4)**

Pevně rukou utáhněte matici(-e) pro napínací kladku.

Potřebné speciální nástroje:

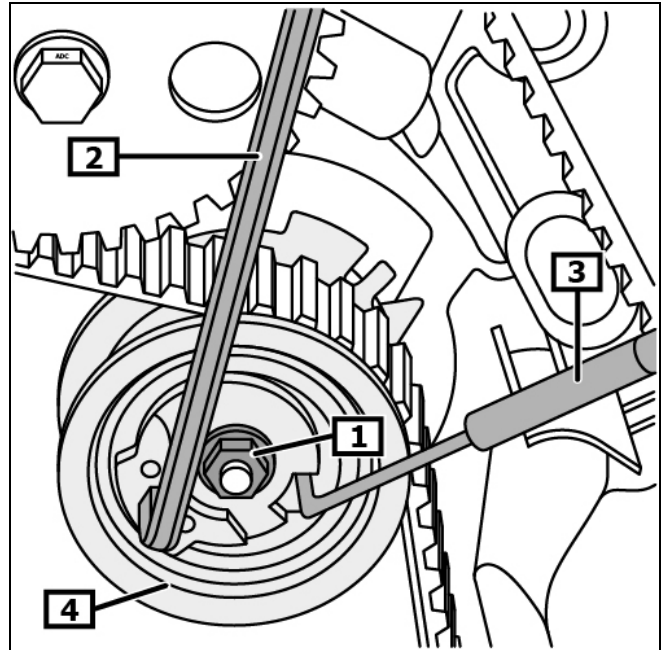
Imbusový klíč OE (T10264)

Kolíček OE (T10265)

(viz obrázek 7)

Sejměte ozubený řemen nejprve z kola ozubeného řemene pro chladivové čerpadlo a potom z ostatních kol ozubeného řemene.

Obrázek 7



1 Matice pro napínací kladku

2 Imbusový klíč

3 Kolíček

4 Napínací kladka

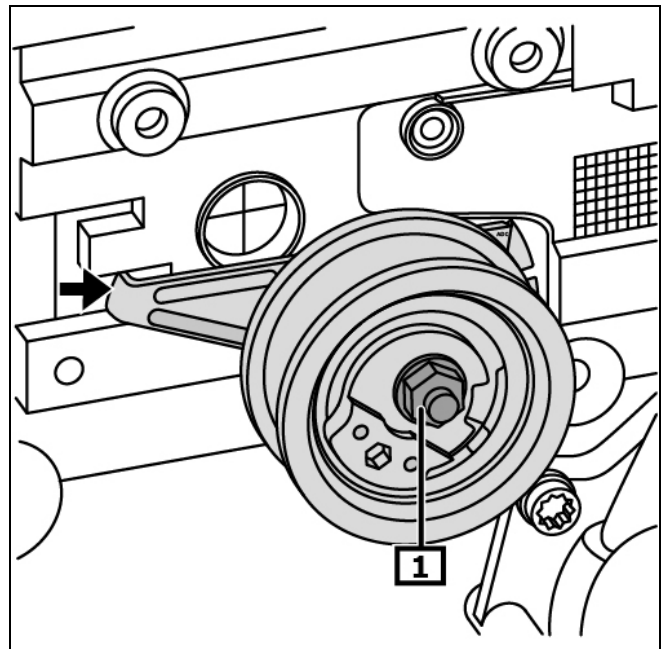
Montáž

Dodržujte správné usazení nálitku(ů) napínací kladky.

(šipka)

(viz obrázek 8)

Obrázek 8



1 Matice pro napínací kladku

Vložit blokovací kolík(y) pro oběžné kolo vačkové hřídele. **(1)(3)**

Blokovací kolík(y) OE (3359)

Rozvodové kolo vačkového hřídele se musí otáčet rukou a nesmí se sklopit.

Fixační šroub pro kolo vačkové hřídele musí stát uprostřed v podélném otvoru. **(2)**

(viz obrázek 4)

Nasadit blokovací nástroj na klikový hřídel. **(2)**

Blokovací nástroj pro klikový hřídel OE (T10490)

(viz obrázek 5)

Nasadit blokovací kolík(y) kola vysokotlakého čerpadla. **(1)**

Oběžné kolo vysokotlakého čerpadla se musí dát otáčet rukou a nesmí se překlopit. **(1)**

Blokovací kolík(y) kola vysokotlakého čerpadla OE (T10492)

(viz obrázek 6)

Otočit rozvodové kolo vačkového hřídele proti směru hodinových ručiček na doraz.

Nasadit ozubený řemen v následujícím pořadí

Napínací kladka

Kolo ozubeného řemene - vačkový hřídel

Hnací kolo pro vysokotlaké čerpadlo

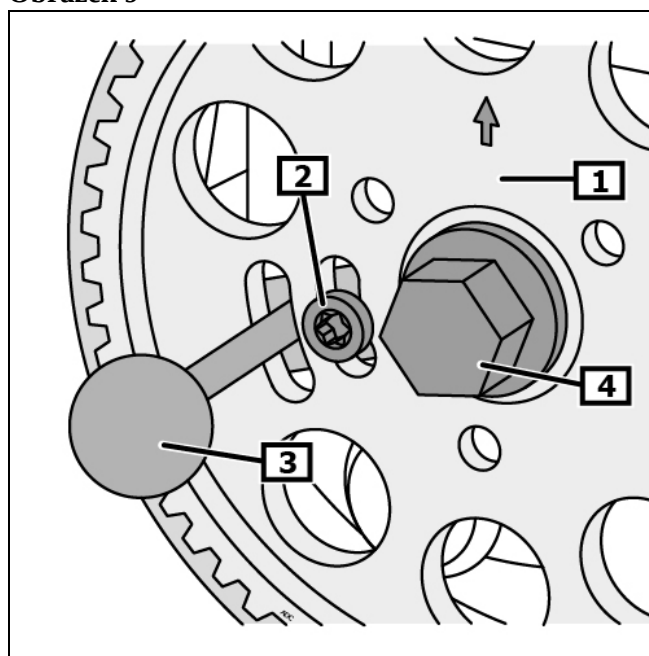
Pohonné kolo pro čerpadlo chladicí kapaliny

Povolit matici(e) napínací kladky. **(1)**

Odstranit vyměřovací kolík.

(viz obrázek 7)

Obrázek 9



1 Rozvodové kolo vačkového hřídele

2 Fixační šroub(y)

3 Blokovací kolík(y)

4 Šroub(y) rozvodového kola vačkového hřídele

Fixační šroub pro kolo vačkové hřídele musí stát uprostřed v podélném otvoru. **(2)**

(viz obrázek 9)

Otáčejte nástrčným klíčem excentr upínacího válce ve směru hodinových ručiček, až než se ukazatel bude nacházet uprostřed vybrání. **(1)(2)(4)(5)**

(viz obrázek 10)

Dodržujte správné usazení nálitku(ů) napínací kladky. **(šipka)**

Zašroubovat pevně matici(e) napínací kladky. **(1)**

Matice napínací kladky se přitom nesmí otáčet.

(viz obrázek 8)

Proti-držák přitlačte proti směru hodinových ručiček a rozvodové kolo vačkového hřídele přidržte na předpětí. **(5)**
Předběžně přitáhněte šroub(y) pro kolo vačkové hřídele s 20 Nm.

Blokovací kolík(y) OE (3359)
Protilehlý držák OE (T10172)
- Adaptér OE (T10172/11)
(viz obrázek 4)

Předběžně přitáhněte šroub(y) pro kolo vysokotlakého čerpadla s 20 Nm. (2)
(viz obrázek 6)

Odstraňte všechny blokovací nástroj(e).

Zkontrolovat úhly motorového rozvodu.

Motorem potočte o dvě otáčky na klikovém hřídeli po směru otáčení motoru, až se označení bude nacházet v HÚ. Otáčejte motorem po směru otáček, až blokovací nástroj - klikový hřídel zasáhne z otáčivého pohybu do vyvrtaného otvoru. (2)

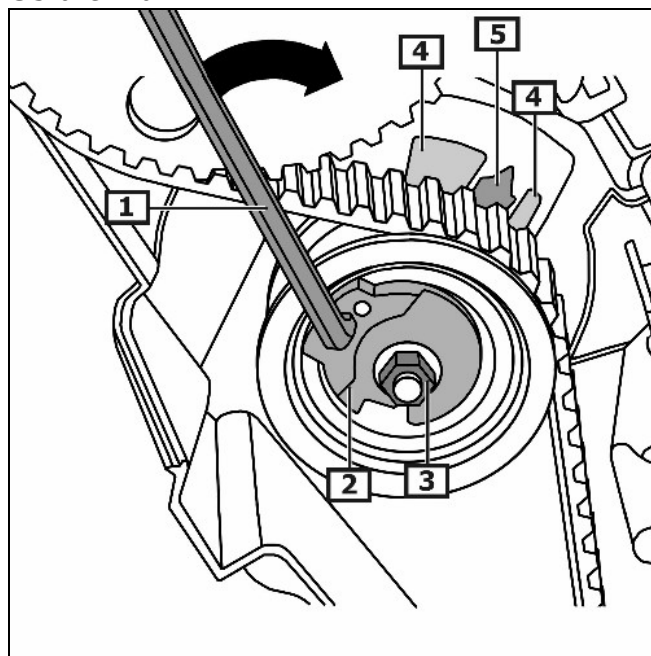
Blokovací nástroj pro klikový hřídel OE (T10490)
(viz obrázek 11)

Ověřit, zda lze vačkový hřídel zaaretovat blokovacím nástrojem. (3)
Blokovací nástroj(e) OE (3359)
(viz obrázek 4)

Malá odchylka mezi vymešovacím vrtem a nábojem kola vysokotlakého čerpadla je přípustná.
(viz obrázek 6)

Ukazatel napínací kladky musí stát uprostřed ve výřezu základní desky, přesazení o maximálně 5 mm je přípustné. (4)(5)
(viz obrázek 10)

Obrázek 10



1 Imbusový klíč

2 Excentr

3 Matice pro napínací kladku

4 Základní deska

5 Ukazovatel

Opravte časy řízení:

Zatáhněte zpět blokovací zařízení - klikový hřídel, až čep uvolní vyvrtaný otvor. (1)(2)
(viz obrázek 10)

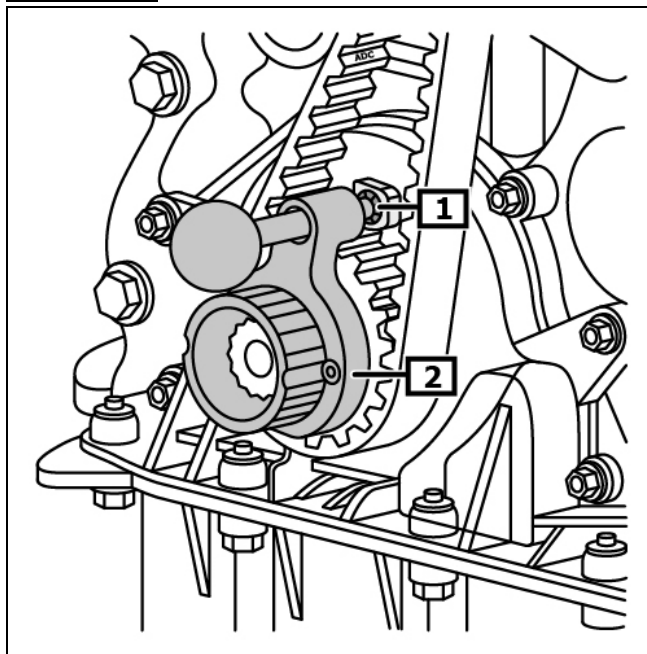
Pokud se čep blokovacího nástroje - klikový hřídel nachází v krátké vzdálenosti před vyvrtaným otvorem, je nutné postupovat následujícím způsobem:

Otáčejte motorem po směru otáček, až blokovací nástroj - klikový hřídel zasáhne z otáčivého pohybu do vyvrtaného otvoru. (1)(2)

Blokovací nástroj pro klikový hřídel OE (T10490)
(viz obrázek 11)

Přitáhněte šroub(y) pro kolo vačkové hřídele předběžným utažením 20 Nm. (4)
(viz obrázek 9)

Obrázek 11



1 Vrtání

2 Blokovací nástroj pro klikový hřídel

Pokud se čep blokovacího nástroje - klikový hřídel nachází v krátké vzdálenosti za vyvrtaným otvorem, je nutné postupovat následujícím způsobem:

Nyní ještě přece trochu otáčejte kolem klikové hřídele proti směru otáčení motoru, až se čep nachází vlevo před vrtem. (1)(2)

Otáčejte motorem po směru otáček, až blokovací nástroj - klikový hřídel zasáhne z otáčivého pohybu do vyvrtaného otvoru.

Blokovací nástroj pro klikový hřídel (1) OE (T10490)
(viz obrázek 11)

Přitáhněte šroub(y) pro kolo vačkové hřídele předběžným utažením 20 Nm. (3)
(viz obrázek 4)

Při shodě dob rozvodu:

Odstraňte všechny blokovací nástroj(e).

Otočit motor o dvě otáčky za klikový hřídel po směru otáčení motoru.

Vložit blokovací kolík(y) pro oběžné kolo vačkové hřídele. (3)

Použit protilehlý držák. (5)

Dotáhnout šroub(y) rozvodového kola vačkového hřídele. (4)

(viz obrázek 4)

Dotáhnout hřídel vysokotlakého čerpadla. (2)

Použit protilehlý držák. (3)

(viz obrázek 6)

Potřebné speciální nástroje:

Blokovací kolík(y) OE (T10492)

Protilehlý držák OE (T10172)

- Adaptér OE (T10172/11)

Protilehlý držák OE (T10051)

Utáhněte fixační šroub(y) pro kolo vačkové hřídele.

Odstraňte všechny blokovací nástroj(e).

Namontovat řemen agregátu.

Další montáž v opakovaném postupu demontáže.

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.

TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland

© by TecAlliance GmbH



Specifikace pro brzdovou kapalinu
SKODA; FABIA III Estate (NJ5); 1.4 TDI; kW: 77

Specifikace pro brzdovou kapalinu

VW 501 14

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.

TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland

© by TecAlliance GmbH