

8314 - Spouštěcí spínač zapalování	8376 - Tlakový snímač posilovače brzd	
8389 - Přístrojová deska	8472 - Řídicí přístroj ABS	
8474 - Snímač počtu otáček kola vpředu vlevo	8475 - Snímač počtu otáček kola vpředu vpravo	
8476 - Senzor pro otáčky kola vzadu vlevo	8477 - Senzor pro otáčky kola vzadu vpravo	
8506 - Řídicí jednotka centrální elektriky	10657 - Pojistková krabice za obložením palubní desky vlevo dole.	
10681 - Deaktivační spínač ESP	15773 - Rozváděč svorka 15	
15774 - Rozváděč pro svorku 15a	16130 - Pojistková krabice v motorovém prostoru vlevo uprostřed	
*1 bez bezklíčového přístupového a startovacího systému	*2 s bezklíčovým přístupovým a startovacím systémem	*3 Závisle na vybavení
*4 bez automatické regulace odstupu	*5 s automatickou regulací ujetých kilometrů	

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.

TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland



Plány zapojení

Popis schématu zapojení

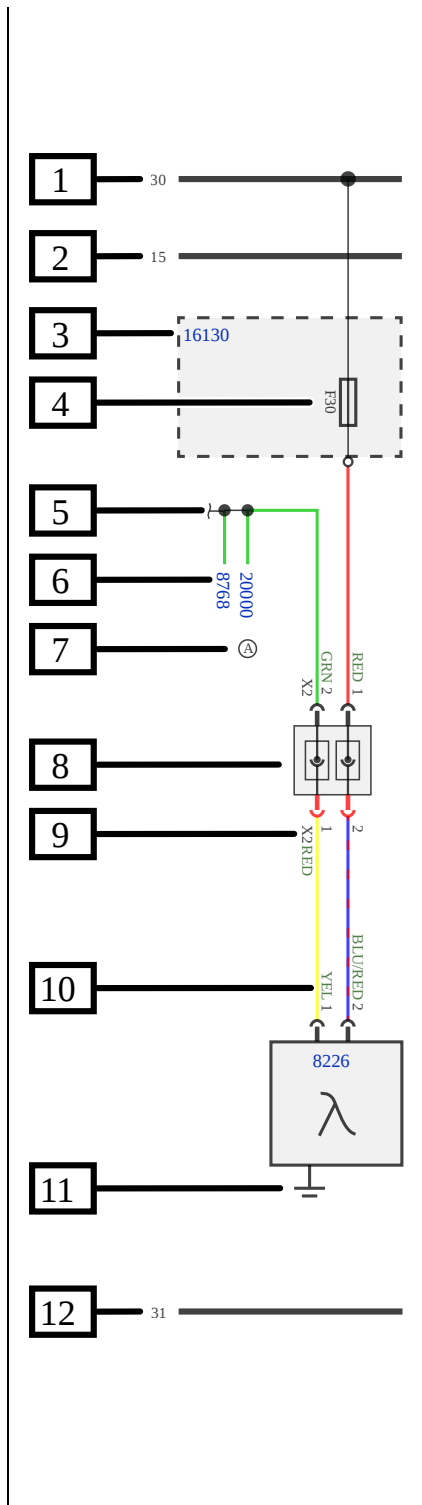
Standard

SKODA; FABIA III Estate (NJ5); 1.4 TDI; kW: 77

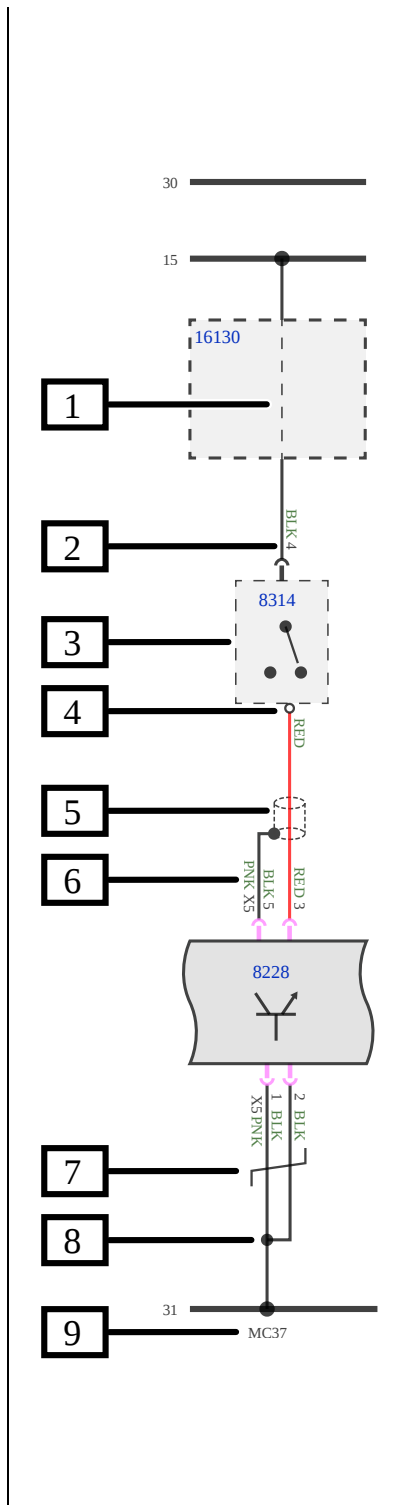
Obecné

1. Popis schématu zapojení

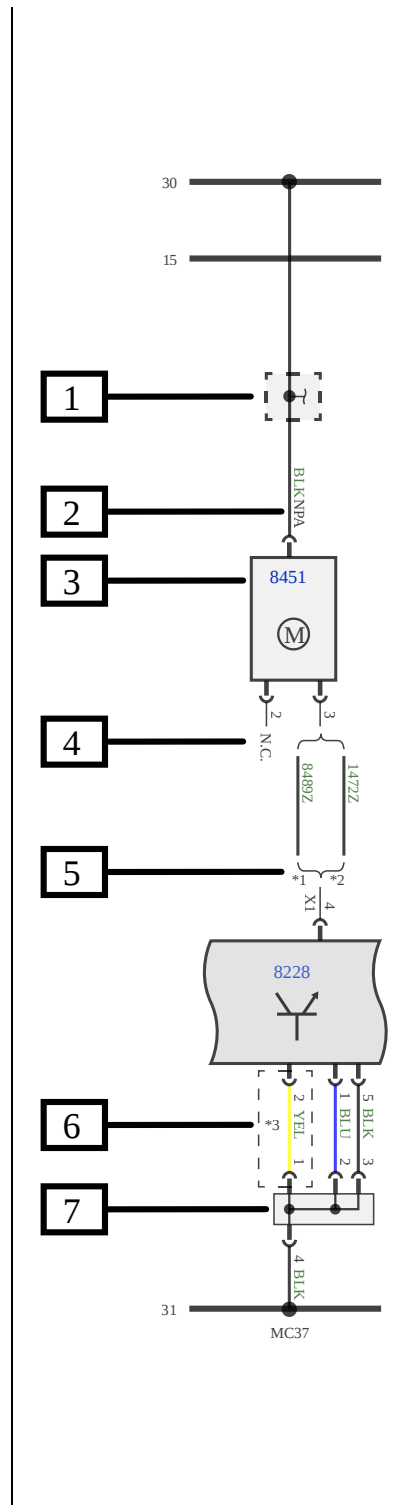
--	--	--



1. Permanentní plus (svorka 30)
2. Zapojené plus (sv. 15)
3. Pojistková skříň s označením
4. Symbol pro pojistku s originálním označením výrobce
5. Nerozebíratelné spojení, neúplně znázorněné



1. Zobrazení zakrytého vedení
2. Označení PIN
3. Součást je neúplně zobrazená
4. rozebíratelné spojení
5. Stínění elektrického vedení
6. Barva konektoru



1. Lišta rozvodného vedení
2. Označení PIN není k dispozici
3. Číslo a označení dílu
4. Otevřené spojení
5. Je možných více variant
6. Popis varianty

6. Link na navazující schéma zapojení

7. Reference na spojení v navazujícím schématu zapojení

8. Konektorová lišta

9. Označení zástrčky

10. Barvy kabelů / kód kabelů

11. Ukostření je provedeno přes součást

12. Mínus (sv. 31)

7. Kroucení elektrických vedení

8. Nerozebíratelné rozvětvení, kompletně zobrazené

9. Kostřicí bod s označením originálního výrobce


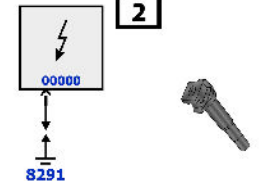
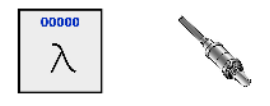
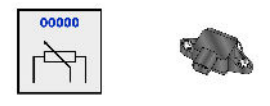




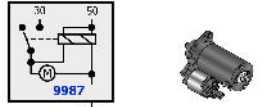

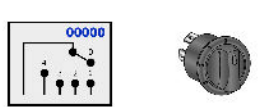









7. Spojovací kus s odbočkou

2. Barvy kabelů

<u>Zkratka(-y)</u>	<u>Význam</u>	<u>Barva</u>
BGE	běžová	
BLK	Černý	
BLU	Modrá	
BRN	Hnědý	
DK BLU	Tmavomodrý	
DK GRN	Tmavozelený	
DK GRY	tmavošedý	
GRN	Zelená	
GRY	Šedá	
LT BLU	Světle modrá	
LT BRN	Světlehnědý	
LT GRN	Světlezelený	
LT GRY	Světlešedý	
NCA	Barva kabelu není k dispozici	
ORG	Oranžová	
PNK	Růžová	
PUR	Purpurová	
RED	Červené	

SAL	Losos	
SIL	Stříbrná	
TAN	Žlutohnědý	
TRA	transparentní	
VIO	Fialová	
WHT	Bílý	
YEL	Žlutá	

3. Přehled komponentů

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 	<p>4</p> 
<p>5</p> 	<p>6</p> 	<p>7</p> 	<p>8</p> 
<p>9</p> 	<p>10</p> 	<p>11</p> 	<p>12</p> 
<p>13</p> 	<p>14</p> 	<p>15</p> 	<p>16</p> 
<p>17</p> 	<p>18</p> 	<p>19</p> 	<p>20</p> 

1. Řídicí jednotka	2. Zapalovací cívka	3. Lambda sonda	4. Snímač pozice
5. Snímač úhlu řízení	6. Snímač vertikální osy	7. Senzor pro podélné zrychlení	8. Čidlo pro příčné zrychlení
9. Startér	10. alternátor	11. Volicí přepínač	12. Topný odpor
13. Kondenzátor	14. Magnetický ventil	15. Indukční snímač / Snímač otáček	16. Vstřikovací ventil / Vstřikovač
17. Relé	18. Senzor	19. Teplotní snímač	20. Magnetická spojka
21. Snímač - slunečního záření	22. odpor	23. Baterie	24. Hallův snímač / Snímač otáček
25. Tlakový snímač	26. Snímač klepání	27. Spínač	28. Motor / Čerpadlo / Servomotor
29. OBD II	30. Magnetická cívka	31. LED	32. Žárovka
33. Typ elektrického spojení	34. Dioda		

Opravné/údržbářské práce musí být prováděné skrze odbornou sílu s ukončeným vzděláním v oblasti automobilového průmyslu (např. automechanik, autoelektrikář, automobilový mechatronik). Alternativně může být oprava provedena také skrze školeného a zkušeného mechanika.

85737 Ismaning
Deutschland