

ZPRACOVAL: Jaromír Martinec FOTO: archiv společnosti Pirelli

SEZONA F1 2025 V ČÍSLECH

Po krátké zimní přestávce se fanoušci královské disciplíny motorsportu mohou těšit na zahajovací závod v Austrálii. Vy, kdo formuli 1 sledujete, víte, že pneumatiky hrají jednu z klíčových rolí. Ve spolupráci se zástupci jediného dodavatele pneumatik pro F1 jsme pro vás připravili zajímavé ohlédnutí za uplynulou sezonou. Pro tu letošní se zásadně mění pravidla a o tom vám přineseme informace v příštích vydáních.

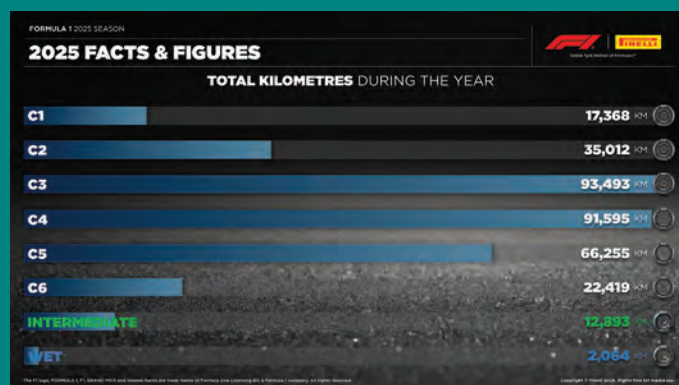
Během loňské sezony najely pneumatiky Pirelli ve formuli 1 tolik kilometrů, že by to stačilo na osm a půl objezdu zeměkoule. Od prvního volného tréninku v Melbourne až po šachovnicovou vlajku v Abú Dhabí urazily pneumatiky vyrobené milánskou společností celkem 341 099 kilometrů.

Toto číslo odráží jednu z nejnáročnějších sezon v historii šampionátu poté, co se kalendář v loňském roce rozšířil na 24 závodů. Na těchto 24 okruzích, rozložených na pěti kontinentech, musela společnost Pirelli zajistit výkon, spolehlivost a přizpůsobivost v podmínkách sahajících od extrémního horka arabské pouště až po mrazivou zimu v Nevadě.

Slicky jsou dominantní

Řada slickových pneumatik pro sezonu 2025, složená ze šesti směsí, představovala 96 % celkového počtu najetých kilometrů. Dvě nejčastěji používané směsi, které potvrdily svou univerzálnost i strategický význam, byly C3 (93 493 kilometrů) a C4 (91 595 kilometrů). Následovaly směsi C5 (66 255 kilometrů), C2 (35 012 kilometrů), C6 (22 419 kilome-

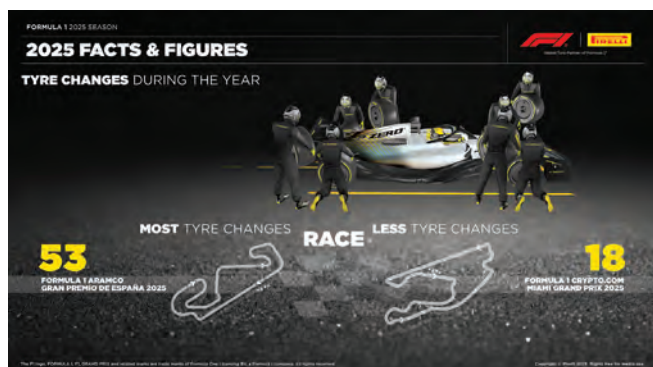
trů) a C1 (17 368 kilometrů). Zbývající 4 % připadla na pneumatiky pro mokré podmínky: 12 893 kilometrů na přechodných pneumatikách a 2 064 kilometrů na pneumatikách do silného deště (obr. 1).



1 Bohužel nemáme české překlady grafik, tak je přeložíme do popisek (i když jsou natolik intuitivní, že většinu určitě zvládnete sami). Tato grafika ukazuje celkové počty kilometrů ujeté na jednotlivé typy pneumatik.

720 zastavení v boxech

Celkem pneumatiky absolvovaly 67 094 kol, přičemž rozdění mezi slicky a mokré pneumatiky bylo podobné: 64 519 kol na slickách a 2 578 kol na mokrých pneumatikách, což představuje přibližně 4 %. Ve všech závodech bylo celkem zaznamenáno 720 zastávek v boxech. Rekordním podnikem byla Velká cena Španělska, kde bylo v Barceloně provedeno 53 zastávek. Naopak nejméně zastávek zaznamenala Velká cena Miami, a to pouze 18 (obr. 2).

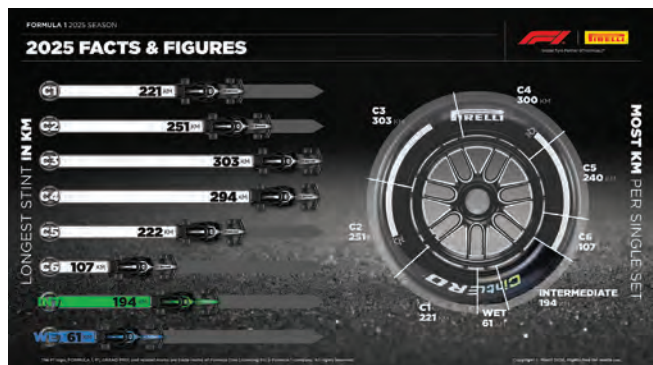


2 Závody s nejvyšším a nejnižším počtem výměn pneumatik.

Mistři v šetrnosti

Nejdelší tzv. stint (část závodu, kdy jezdec používá jednu sadu pneumatik, obr. 3) sezony absolvoval jezdec týmu Haas Esteban Ocon, který v Džiddě ujel 303 kilometrů na jedné sadě pneumatik C3, což odpovídá 49 kolům. Francouzský jezdec se výrazně prosadil také v Baku, kde na sadě C4 zvládl 294 kilometrů, čímž potvrdil své schopnosti v oblasti managementu pneumatik.

Pierre Gasly z týmu Alpine zaznamenal nejdelší jízdu na pneumatikách směsi C2, když v Šanghaji ujel 251 kilometrů. Lance Stroll z Aston Martinu pak absolvoval 222 kilometrů na pneumatikách C5 v Baku. Lando Norris z McLarenu a Nico Hülkenberg ze Sauberu ujeli shodně 194 kilometrů na jedné sadě přechodných pneumatik v Silverstonu. Nejdelší nepřetržitě nasazení pneumatik do extrémního deště činilo 61 kilometrů během závodního víkendu v Las Vegas – deset kol absolvovali oba jezdci stále Aston Martin i Nico Hülkenberg.



3 Zde vidíte nejdelší ujetou vzdálenost na jednu sadu (stint) u různých typů pneumatik.

Na 25 000 pneumatik

Počet sad pneumatik dodaných společností Pirelli v průběhu sezony podtrhuje logistickou náročnost vrcholového



Typy pneumatik



Pirelli v F1 používá pro sucho hladké pneumatiky (slicks) řady P Zero ve třech směsích (z pěti dostupných Co–C5), označených bílou (hard), žlutou (medium) a červenou (soft) barvou. Pro mokro jsou k dispozici zelené (intermediate, přechodné) a modré (full wet, do hustého deště).

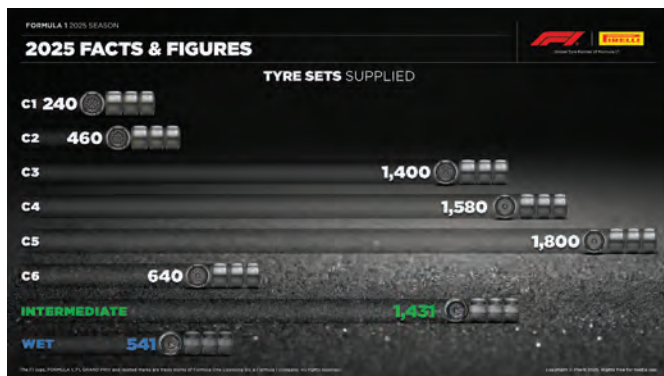
Typy pneumatik Pirelli F1:

- Suché hladké směsi (slicky – P Zero):
 - Co–C1 (bílá, hard): nejtvrďší směs, nejvyšší výdrž, pomalejší zahřívání.
 - C2–C3 (žlutá, medium): univerzální směs, vyvážený výkon a výdrž.
 - C4–C5 (červená, soft): nejměkčí směs, maximální přilnavost a rychlost, nejrychlejší opotřebení.
- Mokré směsi (se vzorkem):
 - Intermediate (zelená, cinturato): pro vlhkou trať nebo slabší dešť.
 - Full wet (modrá, cinturato): pro hustý dešť a hodně vody na trati.

Pirelli pro každý závodní víkend vybírá ze své škály (od nejtvrďší Co po nejměkčí C5) tři specifické směsi pro daný okruh.

motorsportu. V roce 2025 měly týmy k dispozici celkem 6 120 sad slicků, z toho 1 800 sad směsi C5, 1 580 sad C4, 1 400 sad C3 a přibližně 1 900 sad pneumatik do deště (obr. 4). Počet pneumatik přidělených každému vozu, který se liší podle formátu závodního víkendu, je přesně stanoven technickými předpisy.



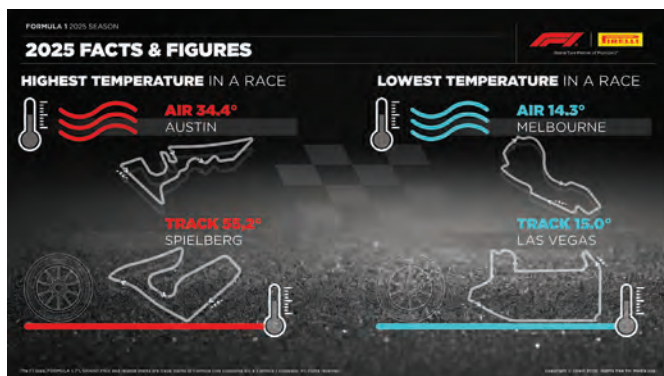


4 Počet sad pneumatik dodaných společností Pirelli na sezonu 2025.

Velké teplotní rozdíly

Jako vždy ovlivňovaly chování pneumatik také teplotní podmínky (obr. 5). Nejvyšší teplota tratě zaznamenaná během tréninků dosáhla 58,2 °C v Džiddě během FP2, zatímco nejvyšší teplota vzduchu byla naměřena v Bahrajnu během FP1, kde činila 39,1 °C. Nejchladnější podmínky panovaly v Las Vegas – během kvalifikace zde činila teplota tratě 12 °C a teplota okolního vzduchu 11,8 °C.

Během samotných závodů byla nejvyšší teplota tratě zaznamenaná ve Spielbergu v Rakousku (55,2 °C), zatímco nejvyšší teplota vzduchu panovala v Texasu, kde dosáhla 34,4 °C. Nejnižší hodnoty během závodů byly naměřeny v Las Vegas, kde měla trať 15 °C, a v Melbourne, kde teplota okolního vzduchu klesla na 14,3 °C.



5 Nejvyšší a nejnižší teploty během sezony. Grafika zobrazuje jak teplotu vzduchu, tak i povrchu tratě.

Program Pirelli Hot Laps

Pneumatiky P Zero pro formuli 1 nebyly jedinými pneumatikami Pirelli, které se letos objevily na trati. Program Pirelli Hot Laps, v jehož rámci se na okruzích světového šampionátu představily supersportovní vozy vybavené pneumatikami

Pirelli, se uskutečnil na sedmi závodních víkendech. Vybraní pasažéři absolvovali celkem 2 528 kol ve 32 jízdách a využili při tom 12 modelů vozů od sedmi různých výrobců.

Za volant usedlo celkem 69 jezdců – od současných hvězd, jako jsou Fernando Alonso, Max Verstappen, George Russell, Oscar Piastri, Kimi Antonelli či Oliver Bearman, až po mladé nadějně talenty, mezi nimiž nechyběli Paul Aron, Arthur Leclerc, Chloe Chambersová nebo Jak Crawford. Zúčastnili se také bývalí mistři světa a vítězové závodů, například Mika Häkkinen, Jenson Button, Ralf Schumacher či Pedro de la Rosa, stejně jako specialisté na vytrvalostní závody a kategorii GT, což podtrhuje šíři i prestiž celého programu.



Prostor pro charitu

Významná částka byla získána díky iniciativě mimo závodní okruhy. Takzvaná show pneumatika, darovaná společností Pirelli a podepsaná vybranými jezdci formule 1, byla vydražena aukční síní RM Sotheby's během posledního závodního víkendu v rámci Abu Dhabi Collector's Week. Dražba vynesla 31 200 dolarů, přičemž celý výtěžek byl věnován nadaci Make-A-Wish UAE, která pomáhá plnit sny dětem trpícím vážnými onemocněními.

Od extrémních teplot a strategické náročnosti přes logistické výzvy až po program Hot Laps sezona 2025 znovu potvrdila klíčovou roli společnosti Pirelli jako globálního partnera formule 1. ■

PLACENÁ INZERCE

MotoFocus EU



MotoFocus CZ

TruckFocus CZ

MotoFocus SK

FORUM MECHANIKU

internetové informačně-analytické portály o trhu s autodíly

Informace z trhu o výrobcích, distributorech a dovozcích
Přehled školení distributorů a výrobních firem
Odborné technické články
Novinky v legislativě
Ankety na vaše otázky
Analýzy trhu
Pracovní nabídky z branže
Rady, tipy, postupy, diskuze

NOVÝ PORTÁL FORUM-MECHANIKU.EU

FORUM MECHANIKU

