

TEXT: Jaromír Martinec FOTO: autor a archiv společnosti Inter Cars



POD ŘÍPEM JE DOBOJOVÁNO

Společnost Inter Cars Česká republika s.r.o. přinesla v loňském roce do České republiky a na Slovensko mezinárodní soutěž pro studenty autooborů: Young Car Mechanic. Její druhý ročník je v plném proudu a my máme za sebou regionální kolo, tedy národní semifinále.

Úloha poskytnout pořadatelské zázemí pro toto semifinále připadla domovské škole loňského vítěze soutěže, tedy Střední odborné škole a Střednímu odbornému učilišti v Roudnici nad Labem. Sem, doslova na úpatí hory Říp, ve třech soutěžních dnech postupně zamířilo 60 studentů (promiňte, přesněji – jedna studentka a 59 studentů) z celé republiky, kteří prošli sítím vstupního elektronického testu. Tři soutěžní dny pak určily celkem dvanáct finalistů, postupujících do národního finále. To se uskuteční v polovině května v Praze.

Regionální kolo

Na soutěžící čekalo, stejně jako loni, deset stanovišť s deseti úkoly, na každý z nich měli 15 minut. Každý den byla dvacetičlenná skupina soutěžících rozdělena na dvě poloviny. Zatímco jedna část plnila dopoledne soutěžní úkoly, druhá skupina prošla technickým

školením jednoho z partnerů soutěže, společnosti Schaeffler. Odpoledne se pak studenti vyměnili.

Přípravy soutěžních stanovišť a úkolů se opět chopili partneři soutěže a jejich techničtí zástupci zároveň dohlíželi na jejich řádné provedení. Letos to byly společnosti Bosch, Febi, Mann Filter, KYB, Nissens, Ate, Bosch, ZF, NRF a Valeo. Každá za sebe podle svého oboru činnosti připravila soutěžní úkol, takže soutěžící museli prokázat znalosti v oblasti diagnostiky, brzdových systémů, spojkových systémů, turbodmychadel, klimatizační techniky, filtračních materiálů atd. – paleta byla pestrá.

Naše redakce rovněž dostala na starost jedno ze stanovišť a stejně jako loni jsme jej pojali dakarsky. Ve spolupráci se skupinou OSTRÁ, kam patří i tým



Fesh Fesh, jsme tentokrát dovezli ostré závodní Porsche a studenti se na 15 minut stali jeho mechaniky. Jejich úkolem bylo v tzv. neutralizaci mezi dvěma částmi dakarské etapy provést rychlou kontrolu vozu a odhalit celkem sedm závad tak, aby posádka mohla bezpečně pokračovat v další části závodu.

A vítězem se stává...

Po sečtení všech bodů postoupilo do národního finále 12 semifinalistů. O tom, jak si soutěžící za jednotlivé školy vedli, se můžete přesvědčit v tabulce [tady](#).

Okem porotce

Díky vlastnímu soutěžnímu stanovišti jsme mohli přímo sledovat výkony jednotlivých studentů. Byl to zajímavý mix odborných znalostí, praktických dovedností i osobnostní zralosti. Většinou pak šly všechny tři atributy ruku v ruce. Celkový dojem byl vysoký a my-

Jakub Hesoun	SOŠ a SOU, Písek
Ondřej Štarmán	SOŠ a SOU, Dubno
Martin Skala	SOŠ a SOU, Písek
Martin Kotlár	SOŠ technická a zahradnická, Lovosice
Jan Mrva	Střední škola automobilní a informatiky, Praha-Hostivař
Damián Šimice	Střední průmyslová škola dopravní, Plzeň-Bolevec
Václav Stebel	SŠ technických oborů, Havířov-Šumbark
Lukáš Obrusník	SŠ technických oborů, Havířov-Šumbark
Ondřej Folk	Střední škola automobilní Ústí nad Orlicí
Matěj Krátký	SOŠ a SOU, Roudnice nad Labem
Tomáš Chmiel	SOŠ a SOU, Roudnice nad Labem
František Houžka	SOŠ a SOU, Roudnice nad Labem

Tabulka 1
Dvanáct semifinálních postupujících do národního finále.

Skvělé zázemí

Co určitě musíme vyzvednout, je zázemí samotné Střední odborné školy a Středního odborného učiliště v Roudnici nad Labem. Nejen čisté, vzdušné a skvěle vybavené prostory haly pro praktickou výuku, kde semifinále probíhalo, ale i další zázemí školy a internátu, to vše bylo na špičkové úrovni. Třešničku na dortu pak představoval skvělý catering, o který se po celé tři dny vzorně staraly zdejší studentky a mistrové gastronomických oborů. Tým paní ředitelky Všetečkové šlapal jako hodinky a všichni odvedli skvělou

slím, že o nastupující autoopravářskou generaci nemusíme mít strach. A všichni tři vítězové jednotlivých

dní získali svoji trofej zaslouženě – už v průběhu dne jsme si na ně s ostatními porotci tipovali a nemýlili jsme se.



1 až **6** Na soutěžící čekalo celkem deset stanovišť, na kterých plnili úkoly z nejrůznějších oblastí. ↑



7 a 8 Na stanovišti časopisu AutoEXPERT se semifinální stali mechaniky závodního vozu Porsche dakarského týmu Fesh Fesh.



9 Soutěž probíhala ve velmi důstojných prostorách haly pro praktickou výuku.

10 Po celou dobu konání soutěže o všechny zúčastněné vzorně pečovaly studentky a vyučující gastronomických oborů.

práci. Využili jsme příležitosti a paní ředitelce položili několik otázek, jak se můžete dočíst v samostatném rámečku.

Inter Cars na jedničku s hvězdičkou

Totéž, co jsme uvedli o zaměstnancích školy, platí i o organizačním týmu společnosti Inter Cars. Letošní ročník opět poskočil o úroveň výše a jménem všech studentů, učitelů i partnerů soutěže patří společnosti Inter Cars velký dík za to, co pro odborné školství ve všech zemích dělá.

Doprovodný program

Stejně jako loni pamatovala i letos pořádající společnost Inter Cars i na odborný doprovod soutěžících. Učitelé a mistři navštívili jednak zázemí týmu Buggyra racing a jednak společnost Renover, která se zabývá renovacemi veteránů.

Národní finále

Jak již bylo uvedeno, dvanáct semifinalistů z regionálního kola se utká v národním finále, které proběhne ve dnech 13.-14. května v PVA Expo Let-

ňany v Praze. Soutěžní úkoly tentokrát budou náročnější, čemuž odpovídá i časový limit 45 minut. Navíc toto finále prověří i jazykovou vybavenost soutěžících, protože některé úkoly budou v angličtině.

A pak už mezinárodní finále

Vítěz z pražského finále a zároveň jediný národní finalista bude reprezentovat Českou republiku na mezinárodním finále. Tam se seje s vítězi z dalších 13 zemí, které se do této mezinárodní soutěže rovněž zapojily. Závěrečné



10 Čtyři finalisté z druhého dne soutěže.

klání této soutěže je letos naplánováno na 11.-14. června v lotyšské Rize a stejně jako loni bude mít velmi prestižní průběh. Finalisty na něm budou opět čekat nejen náročné úkoly, ale i bohatý doprovodný program.

Kde se dozvíte více?

Pokud vás zajímá více informací, projděte si české internetové stránky soutěže www.youngcarmechanic.cz, případně i ty mezinárodní www.youngcarmechanic.com. Zároveň doporučujeme sledovat dění na Facebooku, Instagramu a třeba také na stránkách časopisu AutoEXPERT nebo webu

www.AutoEXPERTportal.cz. ■



Zeptali jsme se...

Využili jsme příležitosti a položili jsme několik otázek ředitelce pořádající školy Mgr. Heleně Všetěčkové, Ph.D.

Na úvod prosím přibližte našim čtenářům vaši školu.

Naše škola, SOŠ a SOU Roudnice nad Labem, je střední odborná škola, která se zaměřuje především na učební obory. Nabízíme obory jako automechanik, autotronik a karosář, ale i ty gastronomické: kuchař-číšník a cukrář.

Jsmo škola s počtem 605 studentů a snažíme se, aby výuka nebyla jen

teorie, ale hlavně v propojení s praxí a reálnými dovednostmi. Důležitá je pro nás spolupráce s firmami a zapojení do soutěží, protože právě tam studenti vidí, kam se můžou posunout. Zároveň se snažíme vytvářet prostředí, kde se studenti cítí dobře a mají chuť na sobě pracovat.

Jako vítězové loňského ročníku jste pořádali semifinále – co to pro vás znamená?

Pro nás to byla velká čest, ale zároveň i velká zodpovědnost navázat na loňský úspěch. Brali jsme to jako příležitost ukázat, jak naše škola funguje – jaký styl výuky se snažíme budovat a jak pracujeme se žáky.

Jsmo dlouhodobým partnerem společnosti Inter Cars, takže pořádání semifinále pro nás bylo přirozeným krokem v této spolupráci. V jejím rámci jsme nabídli prostory pro pořádání soutěže a snažili se vytvořit kvalitní podmínky pro všechny účastníky.

Zároveň jsme to vnímali i jako příležitost navázat další spolupráci s partnery z oblasti automotive a aftermarketu a otevřít školu širší odborné veřejnosti.

Jaké bylo semifinále z vašeho osobního pohledu?

Celkově bylo semifinále poměrně náročné a místy i lehce vypjaté, ale

zároveň velmi inspirativní. Z mého pohledu bylo zajímavé sledovat soutěž i v kontextu loňského úspěchu a určité návaznosti na něj. Bylo vidět, že účastníci jsou velmi dobře připravení a že soutěž má vysokou úroveň.

Velmi pozitivně hodnotím i atmosféru – profesionální, ale zároveň férovou a podporující. A samozřejmě nás těší, že naši studenti si vedli skvěle.

Co byste vzkázala studentům, pedagogům a partnerům soutěže?

Studentům bych chtěla vzkázat, aby takové příležitosti využívali naplno. Nejde jen o výsledek, ale o zkušenosti, které jim nikdo nevezme. Pedagogům patří velké poděkování za jejich práci a přípravu studentů.

Velké poděkování patří organizátorům, soutěžícím i pedagogům všech zúčastněných škol a společnosti Inter Cars. Poděkování patří také obchodním partnerům, kteří se podíleli na zajištění a organizaci soutěže.

V neposlední řadě chci poděkovat i zástupcům Ústeckého kraje, hejtmanovi Mgr. Richardu Brabcovi a první náměstkyni Ing. Jindře Zalabákové. A samozřejmě velké díky patří i našim kolegům, zaměstnancům a studentům, kteří se podíleli na organizaci – zajištění prostor, cateringu a celkového zázemí soutěže.

