

TEXT: Jaromír Martinec FOTO: autor

**Když přijedete na návštěvu do lakovny společnosti Autodílna Maier v Úněticích, nenechte se zmýlit vnějším dojmem. Na pohled obyčejná budova totiž ukrývá poklad. Vstupte dovnitř a jako mávnutím kouzelného proutku se ocitnete ve světě, kde se mísí špičková profesionalita, láska k řemeslu a obrovské zkušenosti...**



# KVALITA BEZ KOMPROMISU

Zakladatel společnosti Pavel Maier patří mezi ty, kdo začali podnikat už za minulého režimu. Jako mechanik družstevního podniku Autodružstvo Praha (specializovalo se na opravy tehdejších „západních“ vozidel) se v květnu roku 1989 osamostatnil a na tzv. povolení místního národního výboru si otevřel svoji první autoopravnu. Postupně se vyprofiloval a spojil své jméno se značkou Ford a té zůstal věrný doposud. V Praze na Podbělohorské ulici provozuje autorizovaný servis.

Potřeba nabídnout kompletní portfolio služeb vedla k tomu, že si společnost Autodílna Maier v roce 2006 nejprve pronajala lakovnu a postupně vybudovala svůj vlastní provoz. Sám Pavel Maier k tomu říká: „S vybudováním lakovny se moje profesní cesta spojila s Václavem Šaldou, již tehdy velmi zkušeným lakýrníkem. A nejen to – spojila nás i láska k veteránům, Vašek měl díky své šikovnosti mezi veteránisty hodně kamarádů (mnohé z nich máme i společné, protože se v této oblasti sám pohybují, veteráni jsou i moje vášeň), a tak jsme se pustili do náročné oblasti lakování historických vozidel. Máme svého dvorního karosáře, který pro nás provádí karosářské práce, my se soustředíme pouze na lakování.“

## Pořádně, nebo vůbec

Pokračuje lakýrnický mistr a vedoucí lakovny Václav Šalda: „Lakování vete-

ránů je specifické v několika ohledech a jedním z nich je to, že jde o časově náročnou věc. Na zakázce tohoto typu pracujeme v průměru rok a více. Jednotlivé vrstvy nanášených materiálů musejí dobře vyzrát, to není otázka rychlého usušení v lakovací kabině. A tím se dostávám k tomu nejdůležitějšímu: Za 40 let své lakýrnické praxe jsem se bezpečně naučil jednu věc – nedělat kompromisy v kvalitě. Této zásady se pevně držíme a se zákazníky, kteří stoprocentní kvalitu nechťejí nebo nejsou ochotni zaplatit, se vůbec do spolupráce nepouštíme. Jakýkoliv ústupek se vám totiž zejména u veteránů nikdy nevyplatí, na autě je to vidět. Jenže zákazník pak nikdy neřekne: ‚Já jsem to chtěl udělat jen tak nějak napůl...‘ On jen řekne: ‚... dělali mi to

tam a tam...‘ Naštěstí dnes již máme takovou reputaci, že svůj přístup nemusíme před nikým ani vysvětlovat, ani obhajovat. Naši noví zákazníci se rekrutují na doporučení těch stávajících, spokojených.

Ovšem nic z toho, co jsme vybudovali, by nebylo možné bez dobře fungujícího týmu. Chci proto poděkovat kolegům Danielu Turkovi a Matěji Vejražkovi, na které se můžeme vždy plně spolehnout. Bez lidí, jako jsou oni, bychom na náš kvalitativní standard nedosáhli.“

## Ctíme technologie

Jakkoliv se v lakovně společnosti Autodílna Maier nespécializují na určitý typ automobilů, největší podíl zakázek tvoří vozidla poválečná. Po-



**1** V lakovně společnosti Autodílna Maier nás přivítali (zleva) obchodní zástupce společnosti Servind Jakub Kotěra a za společnost Autodílna Maier vedoucí její lakovny Václav Šalda a jednatel Pavel Maier.



**2 až 5** Pohled na pestrou paletu historických vozidel v různých stádiích rozpracovanosti musí zahřát každého milovníka veteránů u srdce.

Veteráni jsou o emocích a každému se líbí něco jiného. Proto také již od roku 1991 spolupracuji se společností Servind a používám lakovací materiály Standex. Přinesl jsem si tuto spolupráci i sem do společnosti Autodílna Maier. Nejen že se mi s těmito materiály dobře pracuje a vyhovují mým nárokům na stoprocentní kvalitu, ale ony mi právě umožňují zmíněnou variabilitu, pokud jde o použitý systém. Navíc společnost Standex disponuje rozsáhlou databází

receptur odstínů pro historické vozy, takže můžeme opravdu vyhovět i těm nejnáročnějším požadavkům.“

### Závěr

Je vždycky velmi inspirativní setkat se s lidmi, kteří svoji práci dělají poctivě, s láskou a na špičkové úrovni. Přesně takový dojem v nás zanechalo setkání s týmem lakovny společnosti Autodílna Maier. Pokud budete mít cestu na západ od Prahy, určitě do Ůnětic zavítejte i vy. ■

kračuje Václav Šalda: „U každé zakázky ctíme zákaznicko přání, zda má auto vypadat tak, jak v době své výroby sjelo z linky, nebo to má být nalakováno podle současných technologií.“



„Za 40 let své lakýrnické praxe jsem se bezpečně naučil jednu věc – nedělat kompromisy v kvalitě.“

**6 až 9** Na dílně, stejně jako v míchárně panuje vzorný pořádek, což jen podtrhuje profesionalitu celého týmu.

PLACENÁ INZERCE

NOVINKA 2026



Rotake T1-40D



## Aku utahovačky Rotake

- ✓ Bezuhlíkový motor s technologií CSC
- ✓ Inteligentní režim řízení
- ✓ Dlouhá výdrž a ochrana baterie
- ✓ Čtyřhrany 1/2", 3/4" a 1"

