

TEXT: Luboš Švamberg FOTO: Luboš Švamberg a archiv společnosti Servind

CARBODY EXPERT SHOW 2026



Společnost Servind se vedle lakovacích materiálů, brusiva nebo vybavení lakoven a karosáren stále více zaměřuje také na technologie oprav vozidel po nehodách, vybavení a technologie mechanických dílen a moderní servisní řešení. Právě tento směr byl hlavním tématem třetího ročníku akce, která proběhla v dubnu v karosářském tréninkovém centru společnosti v Nučicích.

Automatická kontrola vozidla

Největším magnetem letošního ročníku byl detekční rám Fastlign Plus společnosti BL Innovare (obr. 1), určený pro automatickou kontrolu vozidel při příjmu do servisu. Vozidlo pouze projede rámem a systém s využitím kamer s vysokým rozlišením a prvků umělé inteligence automaticky vytvoří detailní dokumentaci poškození karoserie i kol (podle stupně výbavy rámu). Zmíněná verze detekčního rámu dokáže navíc během průjezdu upozornit třeba také na nesprávně nastavenou geometrii a servis může zákazníkovi okamžitě při sepisování zakázky nabídnout její kontrolu nebo seřízení jako další servisní úkon.



1 Detekční rám Fastlign Plus společnosti BL Innovare, umístěný přímo ve vjezdu do karosářského centra.



2 Na snímku je v popředí vidět karosářský zvedák Speed.

S dodatečným příslušenstvím je zařízení schopno identifikovat i stav dezény pneumatik.

Karosářské opravy a aplikace

K vidění byl karosářský zvedák Speed (obr. 2) a rovnací stolice Car-O-Liner. Ta včetně integrovaného měření karoserie Car-O-Tronic (obr. 3). Rovněž tak další diagnostické systémy i zařízení pro identifikaci poškození před opravou i během ní. Velký zájem vzbudily také technologie pro spotování hliníkových panelů od značky GYS (obr. 4), profesionální karosářské vybavení Wieländer+Schill nebo aku vytačovací pistole Milwaukee (obr. 5) pro aplikaci tmelů, ochranných nástřiků, housenek nebo lepidel pro zasklívání. Technici během ukázek opakovaně zdůrazňovali, že právě správná aplikace tmelů a ochranných vrstev umožňuje vytvá-

řet velmi přesné imitace originálních továrních struktur. Součástí prezentací byly také technologie pro lepení, svařování a další opravy plastů, svářečky Migatronic nebo indukční ohřev pro povolování zatuhlých spojů a nahřívání lepených dílů bez použití otevřeného plamene.

Vybavení autoservisu

Další část se zaměřovala na sestavy pro odsávání výfukových zplodin s koncovkami výfuku pro běžná vozidla až po supersporty. Představena byla také řešení olejového hospodářství od mobilních olejových čerpadel až po kompletní centrální rozvody provozních kapalin po dílně s inteligentními olejovými bary propojenými se servisními systémy. Součástí prezentace byla teleskopická energetická hnízda, zavěšená nad pracovištěm a sdružující přípojky elektřiny,

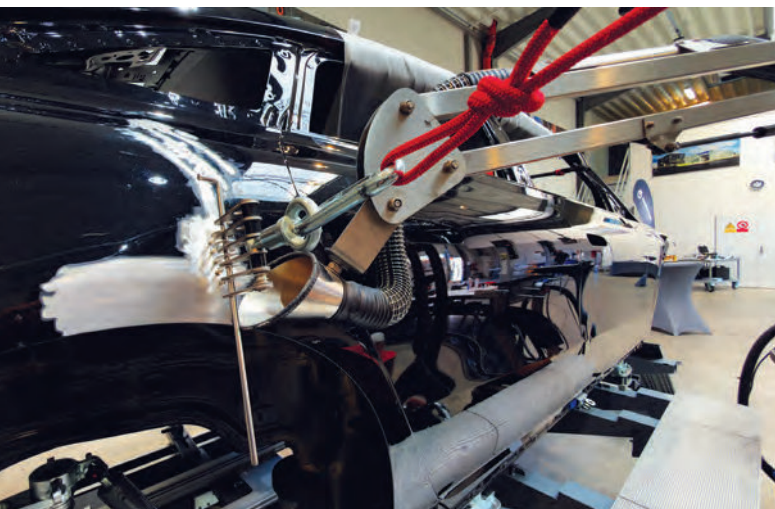


3 Integrované měření karoserie Car-O-Tronic v systému rovnací stolice Car-O-Liner.

stlačeného vzduchu, datových rozvodů i prostor pro nabíječku a diagnostiku (obr. 6). Nechyběly ani kompresory a ukázka rozvodů vzduchu.

Elektromobilita a dílenské vybavení

Venkovní i vnitřní expozice doplňovalo profesionální dílenské nářadí a vybavení značek Bahco (ze skupiny Snap-on), Milwaukee a Hazet. Zájem vzbudilo také speciální dílenské pracoviště a servisní vozík se speciálními nářadím pro opravy elektrovozidel



4 Ukázka technologie značky GYS pro spotování hliníkových panelů karoserie.



5 Aplikáční vytačovací aku pistole Milwaukee.



6 Teleskopické energetické hnízdo s vloženou nabíječkou akumulátorů.



7 Servisní vozík Bahco na speciální nářadí pro opravy elektrovozidel.

(obr. 7), který vznikl ve spolupráci techniků společností Servind a Bahco.

Zajímavá byla i modulární sestava dílenského nábytku italské společnosti DEA, která ukazovala možnosti současné organizace zázemí servisního pracoviště. Právě modularita dnes patří mezi nejvýraznější trendy servisního vybavení. Zatímco dříve bývala dílna vybudována jako pevně daný celek na mnoho let dopředu, současné servisy požadují mnohem větší flexibilitu. Systém DEA proto umožňuje kombinaci různých typů pracovních modulů, skříní, zásuvek, pracovních desek i způsobů uzavírání. K vidění byly klasické dveře a mechanické i elektricky ovládané rolety, zatímco pracovní plochy mohou být

podle zaměření provozu z nerez, kovu nebo dřeva. Do nábytku lze navíc integrovat centra pro výdej olejů a dalších technických kapalin, nabíječky pro dobíjení

elektrifikovaných vozidel nebo rozvody vzduchu a elektřiny. Zde představená sestava nábytku nepůsobila jen jako katalogový produkt, ale jako do detailu promyšlená stavebnice, umožňující vytvořit pracoviště přesně podle konkrétních potřeb (obr. 8).

Směr budoucího vývoje

Třetí ročník Carbody Expert Show 2026 velmi dobře ukázal, kam se současné autoopravárny posouvá. Moderní lakovna, karosárna nebo autoservis dnes už nejsou jen místem pro samotnou opravu vozidla, ale stále více fungují jako technologicky propojená pracoviště kombinující mechanickou dílnu, digitální systémy, specializované opravy i promyšlenou organizaci práce. ■

PLACENÁ INZERCE

Co je Burza ND?

Internetový portál www.autond.cz je provozovaný společností TEAS Zlín od roku 2010. Portál nabízí široký sortiment auto-moto náhradních dílů. V současnosti je na tomto webu inzerováno přes 300 tisíc položek. Svůj sortiment zde nabízí cca 180 automobilových firem z celé ČR. Sortiment dílů je dostupný jak široké veřejnosti, tak přímo uživatelům ze systému Caris. Zlevněné náhradní díly jsou řazeny zvlášť do samostatné kategorie. Vyhledávání položek je umožněno podle kódu nebo názvu výrobku, popř. značky a typu automobilu.



Případní zájemci o využití možnosti inzerovat na www.autond.cz se mohou na podmínky informovat u provozovatele portálu na e-mailu: obchod@teas.cz



8 Ukázka modulární sestavy dílenského nábytku italské společnosti DEA.