

TEXT: Luboš Švamberg FOTO: Luboš Švamberg a archiv společnosti Inter Cars



# FINÁLE SOUΤĚŽE YOUNG CAR MECHANIC 2026

Dvanáct stanovišť, minimum času na chyby a maximální soustředění. Letošní národní finále soutěže Young Car Mechanic znovu ukázalo, že současný autoservis už dávno není jen o mechanice, ale stále více o diagnostice, elektronice a schopnosti řešit technické problémy v reálném čase. Více se dozvíte v této reportáži.



Do letošního ročníku se zapojilo celkem 44 škol a více než 2 200 studentů, což představuje oproti předchozímu roku výrazný nárůst. Organizátorům se totiž podařilo zapojit přibližně dvoj-

násobný počet škol než v minulém ročníku. Rostoucí význam soutěže potvrzuje i zájem médií. Národní finále letos sledovaly také televizní štáby CNN Prima News a TV Nova, které z akce při-

pravily reportáže, výstupy pro sociální sítě i materiály pro televizní vysílání a webové zpravodajství.

Do republikového finále postoupilo dvanáct nejlepších studentů



odborných škol z celé České republiky. Během dvoudenního klání procházeli jednotlivými soutěžními stanovišti, která připravili partneři z oblasti aftermarketu a servisní techniky. Každé stanoviště bylo jiné – někde rozhodovala přesnost, jinde logické myšlení, rychlost nebo schopnost zachovat klid pod tlakem.

## Různorodé úkoly

Jednotlivá stanoviště připravili odborní partneři soutěže: Febi, Filtron, NRF, Varta, Elring, Meyle, Shell, Schaeffler, Valeo, ZF a AutoEXPERT. Každá disciplína měla trochu jiný charakter a často velmi věrně připomínala reálnou práci v moderním servisu. Soutěžící řešili diagnostiku závad, práci se servisní dokumentací, mechanická měření, elektronické systémy, filtrační techniku, chlazení, řízení motoru, elektromobilitu, bezpečnost práce i správné servisní postupy. Základem bylo pracovat rychle, přesně a zároveň systematicky. Na mnoha stanovištích totiž nerozhodovala pouze správná odpověď, ale také správný pracovní postup a schopnost logicky analyzovat problém.

## České finále

Přestože jde o mezinárodní projekt, převážná většina disciplín českého finále probíhala v češtině. Pouze na některých stanovištích zahraničních partnerů se komunikovalo anglicky, což soutěžícím přidávalo další úroveň obtížnosti. Vedle samotných odborných znalostí tak museli zvládat i technickou terminologii a porozumět zadání. Při plnění úkolů bylo znát, že mnoho studentů má již praktické zkušenosti přímo ze servisů nebo specializovaných dílen už během studia. Finalisté často



působili velmi jistě při práci i při orientaci v technických datech vozidel.

Zajímavé bylo sledovat rozdílné profily soutěžících. Někteří excelovali v diagnostice a elektronice, jiní byli velmi silní v mechanických disciplínách nebo v přesnosti pracovních postupů. Na několika stanovištích například maximální bodové zisky padaly poměrně často, což potvrzovalo vysokou úroveň finalistů. Právě vyrovnanost výkonů napříč všemi disciplínami ale nakonec rozhodovala nejvíce. Konečně

Pořadí	Soutěžící	Škola	Celkem bodů
1.	Damián Šimice	SPŠ dopravní Plzeň	523
2.	Ondřej Folk	SŠ automobilní Ústí nad Orlicí	518
3.	Lukáš Obrusník	SŠ technických oborů Havířov-Šumbark	515.5
Maximum bodů			567

Tabulka 1 Výsledky s umístěním prvních tří soutěžících v českém národním finále.

výsledky letošního finále ukázaly, jak vyrovnaná soutěž letos byla. Rozdíl mezi prvním a třetím místem přitom činil pouze 7,5 bodu, takže o konečném pořadí často rozhodovaly pouze detaily na konkrétních stanovištích.

## Finalista bude reprezentovat Česko v Rize

Vítězem letošního českého finále se stal Damián Šimice ze Střední průmyslové školy dopravní v Plzni, který díky vyrovnaným výkonům napříč všemi disciplínami získal celkem 523 bodů. Právě on bude reprezentovat Českou republiku na mezinárodním finále Young Car Mechanic, které se uskuteční ve dnech 11.–14. června v lotyšské Rize. Zde se utkají všichni vítězové národních kol z dalších evropských zemí.

## Rozhovory mimo soutěž

Během finále zbyla občas chvilka na neformální rozhovory se soutěžícími. Při nich bylo zřejmé, jak výrazně se dnešní generace mladých techniků mění. Mnozí studenti už během školy pracují v servisech, věnují se nejen opravám vozidel, případně motocyklů, ale také autoelektrice nebo diagnostice. Řada z nich zároveň otevřeně mluvila o tom, jak rychle se celý obor mění. Podle nich stále více rozhoduje schopnost orientovat se v elektronice, softwaru, diagnostice i on-line informacích. ■

