

TEXT: Luboš Švamberg

FOTO: Hana Görlíková a Valeo

Na pozvání společnosti Valeo jsme se zúčastnili otevření jejího nového vývojového centra v Praze. V první části reportáže shrneme význam této investice, její přínos pro vývoj pokročilých asistenčních systémů a automatizovaného řízení i hlavní myšlenky, které při této příležitosti zazněly. V druhém dílu, který vyjde v září, se zaměříme na praktické ukázky technologií, s nimiž jsme se seznámili na jednotlivých předváděcích stanovištích a na jejichž vývoji a testování společnost Valeo v Praze pracuje.



VALEO ROZŠIŘUJE PRAŽSKÉ VÝVOJOVÉ CENTRUM (1)

Otevřením nové budovy vstoupilo pražské výzkumné a vývojové centrum společnosti Valeo do další etapy svého rozvoje. Pracoviště se během více než dvou desetiletí zařadilo mezi významná světová centra pro vývoj automobilových technologií. Pražské týmy se podílejí na vývoji pokročilých asistenčních systémů řidiče (ADAS), technologií automatizovaného řízení, snímací techniky, softwaru i řešení souvisejících s elektrifikovanou mobilitou.

Slavnostního otevření se vedle vedení společnosti Valeo zúčastnili také představitelé státní správy a francouzské diplomacie.

Od padesáti pracovníků k tisícovce odborníků

Úvodního slova se ujal Leoš Dvořák (obr. 1), generální ředitel vývojového centra společnosti Valeo, který připomněl, jak se pražské pracoviště od svého založení v roce 2002 proměnilo. Tehdy začínalo v pronajatých prostorách nedaleko současného sídla přibližně padesát výzkumných a vývojových pracovníků dvou národností. Postupně přibývaly nové projekty, kompetence i odpovědnost za stále složitější vývojové celky.

Dnes se pražské centrum blíží hranici jednoho tisíce zaměstnanců a podílí se

na vývoji technologií pro automobilky působící na světových trzích. S růstem počtu pracovníků se výrazně rozšířilo také odborné zaměření centra – od původně užšího vývoje směrem k elektronice, softwaru, snímacím systémům, umělé inteligenci, validaci systémů a kybernetické bezpečnosti.

„Když jsme v roce 2002 začínali, pracovalo zde padesát lidí. Dnes je zde téměř tisíc výzkumných a vývojových pracovníků. To nejdůležitější ale nejsou budovy ani laboratoře, nýbrž lidé, jejich zkušenosti a schopnost rozvíjet nové technologie,“ uvedl Leoš Dvořák.





1 Leoš Dvořák, generální ředitel vývojového centra společnosti Valeo, připomněl více než dvacetiletý rozvoj pražského vývojového centra a jeho význam v rámci společnosti Valeo.



2 Karel Havlíček, ministr průmyslu a obchodu, zdůraznil význam investic do výzkumu, vývoje a technického vzdělávání pro budoucnost českého průmyslu.

Ve svém vystoupení poděkoval také českým univerzitám za dlouhodobou spolupráci a kvalitní přípravu nových odborníků a zmínil význam podpory infrastruktury i výzkumného prostředí. Právě kombinace odborných týmů, moderního zázemí a dlouhodobého rozvoje umožnila, aby se z původně menšího pracoviště stalo jedno z klíčových vývojových center skupiny Valeo.

Výzkum a vývoj jako motor průmyslu

Na úvodní slova Leoše Dvořáka navázal Karel Havlíček, ministr průmyslu a obchodu, který zdůraznil význam soukromých investic do výzkumu, vývoje a inovací (obr. 2). Připomněl, že stát má vytvářet podmínky pro podnikání, zatímco hlavním nositelem ekonomického růstu musí být soukromý sektor.

„Soukromý sektor musí být motorem ekonomického růstu. Chceme-li udržet konkurenceschop-

nost, musíme investovat do technologií, inovací, vědy a výzkumu,“ uvedl Karel Havlíček.

Ve svém příspěvku zdůraznil, že podobné investice mají význam nejen pro společnost Valeo, ale také pro konkurenceschopnost českého průmyslu. Vývoj pokročilých asistenčních systémů a automatizovaného řízení dnes vyžaduje propojení kamer, radarů, lidarů, softwaru, umělé inteligence, fúze dat ze snímačů a rozsáhlé validace v reálném provozu. Právě v těchto oblastech patří pražské vývojové centrum mezi významná vývojová pracoviště společnosti Valeo.

Česko-francouzská spolupráce

Poté vystoupil Stéphane Crouzat, velvyslanec Francie v České republice, který připomněl, že skupina Valeo patří mezi nejvýznamnější francouzské investory v České republice a dlouhodobě rozvíjí

spolupráci s českým průmyslem i vysokými školami (obr. 3).

„Nová, už pátá budova vývojového centra je dalším důkazem důvěry společnosti Valeo v Českou republiku a její technické odborníky. Je také symbolem úspěšné spolupráce mezi Francií a Českou republikou v oblasti průmyslu, inovací a výzkumu,“ uvedl Stéphane Crouzat.

Zdůraznil, že právě výzkum a vývoj vytvářejí prostor pro dlouhodobou spolupráci mezi Francií a Českou republikou a přispívají ke vzniku vysoce kvalifikovaných pracovních míst.

Praha jako součást globálního vývoje

Posledním řečníkem byl Stiv Smudja, ředitel oddělení Driving Automation ve skupině Valeo (obr. 4). Jeho tým se zaměřuje na vývoj elektronických systémů, softwaru a pokročilých technologií pro automatizované řízení.



3 Stéphane Crouzat, velvyslanec Francie v České republice, označil nové centrum za příklad úspěšné francouzsko-české spolupráce v oblasti inovací.



4 Stiv Smudja, ředitel oddělení Driving Automation ve skupině Valeo, představil roli pražského vývojového centra v globálních vývojových aktivitách společnosti.



5 Slavnostním přestřižením pásky byla oficiálně otevřena nová, již pátá budova vývojového centra společnosti Valeo v Praze.

Prohlédněte si areál vývojového centra společnosti Valeo.



Ve svém vystoupení zdůraznil, že automobilový průmysl prochází největší technologickou proměnou ve své historii. Elektrifikace, digitalizace a automatizované řízení mění podobu automobilového průmyslu. Rostou proto nároky na elektronickou architekturu vozidel, jejich výpočetní výkon i software.

Pražské vývojové centrum podle něj patří mezi klíčová pracoviště společnosti

Valeo, která se na tomto vývoji podílí. Nejde přitom pouze o vývoj jednotlivých komponent, ale též o komplexní řešení zahrnující snímače, řídicí jednotky, software, umělou inteligenci i jejich vzájemnou integraci.

„Budoucnost automobilového průmyslu stojí na inovacích, spolupráci a lidech. Praha se stala jedním z míst, kde tyto technologie vznikají,“ uvedl Stiv Smudja.

Ve svém projevu poděkoval českým vývojovým týmům za jejich odbornou práci a připomněl, že nové prostory umožní další vývoj produktů, které budou využívat automobilky po celém světě.

Po skončení všech projevů následoval symbolický akt slavnostního otevření nové budovy, který stvrdilo přestřižení pásky za účasti představitelů společnosti Valeo, státní správy i francouzské diplomacie (obr. 5).

Další etapa rozvoje

Nová budova představuje další krok v rozvoji pražského výzkumného a vývojového centra společnosti Valeo. Potvrzuje rostoucí význam českého pracoviště v rámci celosvětových aktivit společnosti a současně ukazuje, že Česká republika zůstává atraktivním místem pro vývoj špičkových automobilových technologií.

Ve druhém dílu se dozvíte...

Příště se zaměříme na technologie, které společnost Valeo v Praze vyvíjí a testuje. Přiblížíme vývoj pokročilých asistenčních systémů řidiče, automatizovaného řízení, autonomních vozidel, interiérových snímačů, 3D tisku, 3D skenování i dalších vývojových a validačních nástrojů vznikajících v pražském centru. ■

Pokračování příště.

PLACENÁ INZERCE



eAutoServis

Najít servis a objednat se...

V současnosti mnoho firem umožňuje svým klientům objednávání vozidel na opravu do servisu pomocí internetu. Portál www.eAutoServis.cz slouží majitelům motorových vozidel k vyhledání potřebného servisu v jejich regionu a k následnému objednání konkrétního termínu opravy pomocí internetu z pohodlí domova. Webový server www.eAutoServis.cz provozovaný firmou Teas Zlín umožňuje bezplatnou evidenci firem s následnou možností rozšíření o služby spojené s objednáváním aut přes tento portál přímo na email k Vám do servisu. Veškerá evidence objednávek vozů a vše ostatní se ukládá a shromažďuje na internetu ve Vašem objednávkovém formuláři, který je jedinečný a vytvořený podle Vašich požadavků. Nemáte-li na Vašich internetových stránkách ještě příjem objednávek přes internet, stačí na stránky vložit tuto jedinečnou adresu Vašeho objednávkového formuláře.

Veškeré další informace najdete na portále www.eAutoServis.cz.

Nová budova rozšířila možnosti vývoje

Pětipodlažní budova je pátým objektem pražského výzkumného a vývojového centra společnosti Valeo. Rozšíření reaguje na rostoucí nároky na vývoj pokročilých asistenčních systémů řidiče, automatizovaného řízení, elektrifikace a softwarově definovaných vozidel.

Objekt nabízí přibližně 1 500 m² kancelářských prostor a 1 000 m² specializovaných laboratoří. Součástí jsou pracoviště pro optické zkoušky lidarů (laserových snímačů), vývoj zařízení IoT, 3D skenování a 3D tisk i testy kybernetické bezpečnosti snímačů a řídicích jednotek. Na střeše nové budovy je instalována fotovoltaická elektrárna, která pokrývá přibližně čtvrtinu její spotřeby elektřiny.

Pražské vývojové centrum zaměstnává v současnosti odborníky z více než padesáti zemí a zajišťuje širokou část vývojového procesu – od návrhu systémů přes vývoj hardwaru a softwaru až po laboratorní zkoušky a ověřování technologií na zkušebních vozidlech.

