



YOUNG CAR MECHANIC 2026 JE OFICIÁLNĚ ZA NÁMI!

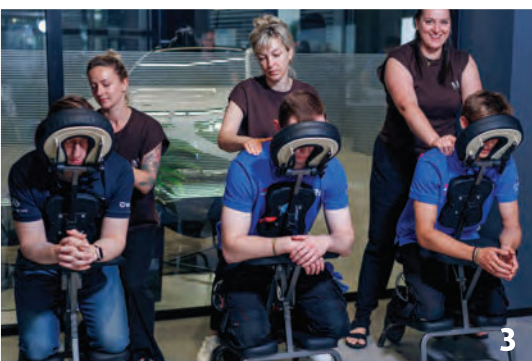
Téměř celý poslední rok jsme vás průběžně informovali o soutěži studentů autooborů Young Car Mechanic, pořádané společností Inter Cars. Touto reportáží pomyslně ročník 2026 uzavíráme. A končíme velmi příjemnou zprávou.

Mezinárodní finále v Lotyšsku opět potvrdilo, že konkurence mezi mladými mechaniky z celé Evropy je mimořádně silná. Celkově se do letošního ročníku zapojilo více než 7 000 studentů ze všech 15 zúčastněných zemí.

Vzorná reprezentace

Náš reprezentant Damián Šimice během tří soutěžních dnů úspěšně zvládl všech 15 úkolů a svým výkonem vybojoval vynikající čtvrté místo. Damiánovi a zástupcům jeho do-
movské Střední průmyslové školy dopravní v Plzni gratulu-





6 Damián Šimice vybojoval mezi 15 finalisty skvělé čtvrté místo.

jeme ke skvělému výsledku! V konkurenci 15 finalistů z 15 evropských zemí jde o velký úspěch. Bodové rozdíly mezi soutěžícími byly velmi malé a o konečném pořadí rozhodovaly často jen detaily. Výjimečný výkon však předvedl student z Bulharska, který obsadil první místo s náskokem více než 23 bodů před ostatními finalisty.



Podívejte se na reportáž z letošního národního finále na TV Nova (zdroj TN Live).

Zeptali jsme se

Nemohli jsme si nechat ujít příležitost, abychom našemu finalistovi Damiánovi nepoložili několik otázek:



7 Damián Šimice při plnění jednoho ze soutěžních úkolů.

Jaká jsi měl očekávání a byla realita těžší, nebo lehčí, než sis myslel, že bude?

Žádná očekávání jsem neměl, úkoly a zadání jsou soutěžícím do poslední chvíle tajeny. Před odletem na soutěž každý soutěžící dostal stručné informace o tom, co by nás mohlo čekat. Proto jsme se museli s mým mistrem a naší partou učitelů odborného výcviku řádně připravit na vše možné, od úplných základů až po složité věci.

Jak bylo finále připraveno po technické stránce?

To, jak to bylo připravené, se mi líbilo, jen bych dal stanoviště dál od sebe. Na každý úkol má soutěžící 45 minut, a když to stihne dřív, má trošku času něco okoukat od druhých, i když ho pak hned vyhodí. Přišlo mi to nefér, ale bylo to pro každého stejné. Některé úkoly byly ale takové, že měl člověk co dělat, aby je stihl. Zástupci firem měli vše krásně připravené a věděli, co dělají.

Jaké bylo zázemí (třeba i ve srovnání s národním kolem)?

Zázemí bylo pěkné, přece jenom je to mezinárodní finále, jídlo a občerstvení bylo dobré. Všiml jsem si, že v hodně jídelch byl kopr, asi je to pro Lotyšce typické. Měli jsme tam i masérky, které mohli soutěžící využít během celého dne, to se mi líbilo.

Měl jsi možnost popovídat si s ostatními soutěžícími? Jak na tebe působili?

Při soutěži si člověk s nikým moc nepovídá, každý tam je sám za sebe a za svoji zem. Jediný, s kým jsem si povídal,

byl slovenský kolega Šimon Gabaj. Například při soutěži, když jsem se potkal s Estoncem, ani se na mě neusmál, nepodržel dveře, ale když to vše skončilo, na závěrečné večeři se z něho vyklubal fajn kluk. I jsme si popovídali. Všichni soutěžící na mě působili dobře, normální kluci, automechanici.

Co jazyková bariéra, jak ses s ní popral?

Abych se přiznal, rodilý mluvčí opravdu nejsem. Co jsem chtěl říct, jsem řekl, jen to nebylo spisovně. Při ruce jsem měl stále překladatele Michala Novotného z Inter Cars, který mi, když jsem potřeboval, pomohl. Měl jsem od něho skvělý servis, za to mu ještě jednou mockrát děkuji.

Jak se ti líbil doprovodný program?

Z doprovodného programu se mi nejvíce líbily motokáry. Zavadní trať se nacházela v centru Rígy, zázavodili jsme si s ostatními soutěžícími a mistry. Porovnali jsme síly. Bylo to pěkné.

Kdybys měl celkově tuto svoji životní zkušenost zhodnotit, co ti dala?

Dozvěděl jsem se pár nových věcí, prostě člověk se pořád učí a učit bude. A také jsem si znovu uvědomil, že musím být vždy přesný a precizní, i když jde o sebemenší detail. A samozřejmě to, že se musím v oboru stále zdokonalovat.

A co bys vzkázal budoucím zájemcům o účast v této soutěži?

Asi to, že musí chtít a musí je to bavit. Když v tom jedno nebo druhé chybí, není to ono. Jsem zvědavý, koho příští rok přinese a kdo se do finále probojuje. Budu mu držet palce.

Děkujeme všem studentům, pedagogům, partnerům i školám za jejich podporu a účast. Budeme se těšit na setkání v dalším ročníku soutěže.

Několik otázek jsme položili rovněž zástupci společnosti Inter Cars Česká republika Michalu Novotnému:



8 Michal Novotný nejenže tvořil doprovod Damiána Šimice, ale také „velel“ organizačnímu týmu národního kola soutěže.

Michale, ty jsi Damiána do Lotyšska doprovázel. Jak celé finále působilo na tebe? Jaká tam byla atmosféra?

Atmosféra na finále byla velmi vstřícná a uvolněná, i když samozřejmě mezi soutěžícími byla patrná nervozita, která ještě stoupala s blížícím se koncem soutěže. Úkoly byly velmi rozmanité a často dost náročné, přesto v mnoha případech rozhodovaly drobnosti – soutěžící byli neskutečně vyrovnaní. Líbilo se mi, že ač během soutěže se spolu studenti moc nebavili, po slavnostním vyhlášení výherců se ledy prolomily a najednou všichni našli společnou řeč, bez ohledu na jazykovou vybavenost.

Jak jsi vnímal finalisty?

Na všech bylo vidět, že je autoopravářství baví. K plnění úkolů přistupovali se zápalem. Měl jsem velkou radost, když se pustili do diskusí se školiteli. Oceňuji, že přestože spoustu úkolů dělali poprvé, nikdo se ničeho nezalekl, ale bral to jako příležitost naučit se něco nového. Každý si tak z Rigy odvezl nejen spoustu zážitků, ale i zkušeností a znalostí.

Měl jsi možnost pobavit se se zástupci jiných zemí o průběhu jejich finále?

Národní finále probíhá ve všech

zemích podobně, což je dáno pravidly soutěže. Vždy jde o 12 úkolů, rozprostřených do dvou soutěžních dnů. V rámci maximální vyrovnanosti je většina úkolů shodná pro všechny země, které se do soutěže zapojí. Sjednotit všechny úkoly bohužel nejde z časových a logistických důvodů. Největší odlišnosti jsou tak v místech konání. Například hodně netradiční podobu národního finále si pro účastníky připravilo Řecko – to jejich se odehrálo na lodi. Bohužel (nebo pro někoho možná naštěstí?) kvůli velkým vlnám nemohla loď vyjet na širé moře.

Jak celkově soutěž hodnotíš i z pozice organizátora národního kola?

Popravdě se mi mezinárodní finále nehodnotí jednoduše. Rád pozoruji, jak se soutěž vyvíjí, a vidím, že má pořád účastníkům co nabídnout. V tomto ohledu chci vyzdvihnout zejména množství úkolů, jejich rozmanitost i obtížnost. Soutěž samotná se vyznačovala velkou kompaktností a minimem přesunů, což vzhledem k náročnosti (15 soutěžních úkolů ve třech dnech!) všichni ocenili. Na druhou stranu musím být i kritický, bohužel ne vše organizačně vyšlo na 100 % a některé věci máme na našem (nebo třeba i slovenském a jiných) národním finále zajištěné lépe. Příští rok bude mezinárodní finále v Budapešti, takže už se těším, jak se s tím popasují maďarští kolegové.

Z čeho jsem měl bezesporu velkou radost, bylo umístění českého studenta, Damiána Šimice ze SPŠD Plzeň. Damiánovou jedinou slabší stránkou byla angličtina. Na druhou stranu díky tomu jsem měl jako jeho překladatel možnost dostat se k úkolům takřka na vlastní kůži, a o to víc dokážu ocenit nejen Damiánovy znalosti a jeho zápal pro autoopravářství. Smekám i před našimi dodavateli, kteří připravili zajímavé úkoly, častokrát zaměřené

i na nejnovější trendy, přípravky, díly a postupy, se kterými se ještě nesetkal ani mnohý zkušený automechanik. K medailovým příčkám to neměl Damián daleko. O to víc je pak potřeba smeknout před celkovým vítězem, který vyhrál na plné čáře a dopustil se jen minima chybiček.

Jaký bude ročník 2027? Čím bys budoucí soutěžící i jejich učitele pozval?

S přípravou dalšího ročníku jsme začali vlastně nyní, když jsme pro něj opět obdrželi záštitu ministerstva školství. Věřím, že se nám povede uspořádat minimálně stejně zajímavou soutěž, jako byly předešlé ročníky. S jistotou mohu zatím potvrdit, že národní finále se bude konat opět v Praze, regionální kolo pak s největší pravděpodobností v Plzni. Soutěžící i učitelé se rozhodně mohou těšit na další pestrou skladbu úkolů i doprovodného programu technických školení (a v případě učitelů i výletů) a samozřejmě i na bohaté odměny. Zapojené školy budeme opět podporovat po celý rok, ať už lepšími nákupními podmínkami od Inter Cars, poskytnutím darů na maturitní a jiné plesy, školními licencemi různých SW (např. HaynesPro), nebo možností účastnit se našich technických školení atp. Doufám, že počet zapojených škol ještě vzroste. Tomu pak přizpůsobíme zejména regionální kolo, do kterého na základě výsledku teoretického testu postoupí nově maximálně dva studenti.

Jinak mechanismus soutěže zůstane beze změny – celkem 60 studentů postoupí do regionálního kola (20 každý den), z nich vzejde finálová dvanáctka (soutěží se tři dny, každý den je stejný a z každého dne postoupí čtyři studenti) do národního finále. Doporučuji sledovat stránky soutěže www.youngcarmechanic.cz nebo sociální síť, kde budeme zveřejňovat veškeré informace. ■