



PŘEDSTAVUJEME NÁRODNÍ SOUSTAVU KVALIFIKACÍ (7)

Vážení čtenáři, ve spolupráci s Národním pedagogickým institutem ČR přinášíme seriál, který vás provede Národní soustavou kvalifikací (NSK). Představujeme profesní kvalifikace a ukazujeme, jak si zajistit oficiální, celostátně platné osvědčení pro svou profesi v autoopravárenství. V tomto – závěrečném – pokračování přiblížíme, jak na současné technologické změny reaguje praxe a jaké vznikají nové profesní kvalifikace.



Národní pedagogický institut
České republiky



Autoservisy dnes neřeší jen mechanické opravy. Do běžné praxe vstupuje moderní diagnostika, elektromobilita, digitalizace i práce se sofistikovanými elektronickými systémy. S tím se rychle mění také požadavky na odborníky v servisech a roste význam dalšího vzdělávání.

Servisy se mění: mechanik už nestačí

Ještě před několika lety stačilo v mnoha servisech dobře rozumět mechanickým opravám. Dnes technik běžně pracuje s diagnostickým softwarem, kalibruje snímače nebo řeší vysokonapěťové systémy elektromobilů. Současná vozidla jsou doslova propojenými počítači na kolech. Moderní auta obsahují desítky řídicích jednotek, snímačů a elektronických systémů, které vyžadují odbornou diagnostiku i specializované vybavení.

Běžnou součástí práce v servisech se stává například:

- diagnostika elektronických závad,
- práce se softwarem vozidla,
- kalibrace asistenčních systémů,
- servis hybridních a elektrických vozidel,
- on-line komunikace s výrobcí vozidel,
- digitální evidence zakázek a servisní historie.

Zkušenosti z praxe jsou stále velmi důležité, ale samy o sobě už často nestačí. Technik musí rozumět nejen mechanice, ale i elektrotechnice, bezpečnosti práce a digitálním technologiím.

Nové technologie zvyšují nároky na odbornost v servisech

Výraznou proměnou prochází především oblast elektromobility. Servisy se připravují na rostoucí počet elektrických a hybridních vozidel, což přináší nové požadavky na odborné znalosti zaměstnanců. Práce s vysokonapěťovými



Autoelektrikář/autoelektrikářka elektrických systémů silničních motorových vozidel (kód: 26-096-H)

Autorizační orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Elektrotechnika, telekomunikace a výroba
Povolání: Montáž a opravy elektrických systémů pro elektromobily
Platnost standardu: Od 16.12.2022 do neomezeně
Kvalifikační úroveň: 3

Kvalifikační standard

Název odborné způsobilosti	Úroveň
1. Dodržování základů BOZP, PO, ochrany zdraví, životního prostředí a právních předpisů při opravách silničních motorových vozidel	3
2. Orientace v technické dokumentaci silničních motorových vozidel	3
3. Orientace v elektrotechnice a elektronice používané v silničních motorových vozidlech včetně měření jednotlivých veličin	3
4. Demontáž a montáž souvisejících mechanických částí silničních motorových vozidel	3
5. Orientace v elektrických a elektronických systémech palubní síle silničních motorových vozidel	3
6. Diagnostika a ověření správné funkce palubní síle silničních motorových vozidel	3
7. Diagnostika závad a opravy palubní síle silničních motorových vozidel	3
8. Diagnostika závad a opravy palubní síle silničních motorových vozidel	3
9. Kontrola a nastavení parametrů řídicích jednotek palubní síle silničních motorových vozidel	3

1 Ukázka možností profesní kvalifikace autoelektrikář/autoelektrikářka elektrických systémů silničních motorových vozidel (kód: 26-096-H).

systémy vyžaduje specifické kompetence, důsledné dodržování bezpečnostních postupů a pravidelné vzdělávání.

Technologické změny se ale netýkají jen samotných oprav vozidel. Digitalizace mění i organizaci práce v servisech a komunikaci se zákazníky. Běžnou součástí provozu se stávají on-line objednávkové systémy, digitální servisní dokumentace, elektronické kalkulace oprav, cloudová diagnostika nebo vzdálené aktualizace softwaru vozidel.

I menší autoservisy proto stále častěji hledají pracovníky, kteří se dokážou orientovat v digitálních nástrojích a zvládnou pracovat s moderními technologiemi.

Montér/montérka dobíjecích stanic pro elektromobily (kód: 26-036-H)

Autorizační orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Elektrotechnika, telekomunikace a výroba
Povolání: Montáž a opravy elektrických systémů pro elektromobily
Platnost standardu: Od 16.12.2022 do neomezeně
Kvalifikační úroveň: 3

Kvalifikační standard

Název odborné způsobilosti	Úroveň
1. Orientace v technické dokumentaci nabíjecí stanice	3
2. Volba postupu práce, nářadí, pomůcek a měřidel pro montáž nabíjecí stanice	3
3. Měření elektrických a neelektrických veličin nabíjecí stanice	3
4. Montáž a zapojování nabíjecích a nepřijímajících stanic dle dokumentace	3
5. Údržba a opravy nabíjecích stanic	3
6. Zhotovení záznamů a povinné dokumentace o provedené montáži, připojení nebo opravě nabíjecí stanice	3

2 Profesní kvalifikace v oboru montér/montérka dobíjecích stanic pro elektromobily (kód: 26-036-H).

Chcete rozšířit svou odbornost?

Na portálu Národní soustavy kvalifikací najdete profesní kvalifikace zaměřené na moderní technologie x v oboru automotive – od elektromobility po autoelektroniku a diagnostiku. Získat zde můžete osvědčení, které potvrzuje odborné kompetence odpovídající současným požadavkům trhu práce.

Více informací se dozvíte na www.narodnikvalifikace.cz a www.vzdelavaniapraxe.cz.

NSK reaguje na proměny trhu práce

Rychlý vývoj v oboru automotive se promítá také do Národní soustavy kvalifikací (NSK), která průběžně aktualizuje stávající profesní kvalifikace a reaguje na vznik nových odborností.

V souvislosti s elektromobilitou, digitalizací a moderní diagnostikou vznikají nové profesní kvalifikace, zaměřené na aktuální potřeby trhu práce. Patří mezi ně například:

- mechanik/mechanika silničních vozidel s elektrickým a hybridním pohonem (kód: 26-094-H),
- autoelektrikář/autoelektrikářka elektrických systémů silničních motorových vozidel (kód: 26-096-H),
- montér/montérka dobíjecích stanic pro elektromobily (kód: 26-036-H).

Tyto kvalifikace pomáhají odborníkům potvrdit kompetence pro práci s moderními technologiemi a zároveň umožňují firmám reagovat na proměňující se požadavky trhu. Velkou výhodou profesních kvalifikací je jejich praktické zaměření. Uchazeči při zkoušce prokazují především reálné dovednosti potřebné pro výkon konkrétní profese, nikoli pouze teoretické znalosti.

Národní soustava kvalifikací tak nabízí flexibilní cestu k doplnění nebo rozšíření odbornosti. To je důležité zejména v oboru, kde se technologie vyvíjejí rychleji než tradiční vzdělávací programy. Servisy, které nebudou investovat do odbornosti zaměstnanců, mohou mít v budoucnu problém nové technologie vůbec servisovat.

Odbornost, která má v praxi hodnotu

Technologie se budou měnit dál a kvalifikovaní odborníci, kteří budou připraveni na nové výzvy, budou v servisech potřeba vždy.

Moderní autoservis dnes potřebuje odborníky, kteří rozumějí novým technologiím a dokážou se v nich bezpečně orientovat. Nestačí mít jen dlouholetou praxi – stále důležitější je umět své znalosti průběžně rozšiřovat a držet krok s vývojem oboru.

Profesní kvalifikace mohou být praktickou cestou, jak si doplnit odbornost a potvrdit zkušenosti pro práci v moderních autoservisech. Zároveň představují možnost, jak zvýšit svou hodnotu na trhu práce i důvěryhodnost vůči zaměstnavatelům a zákazníkům. ■