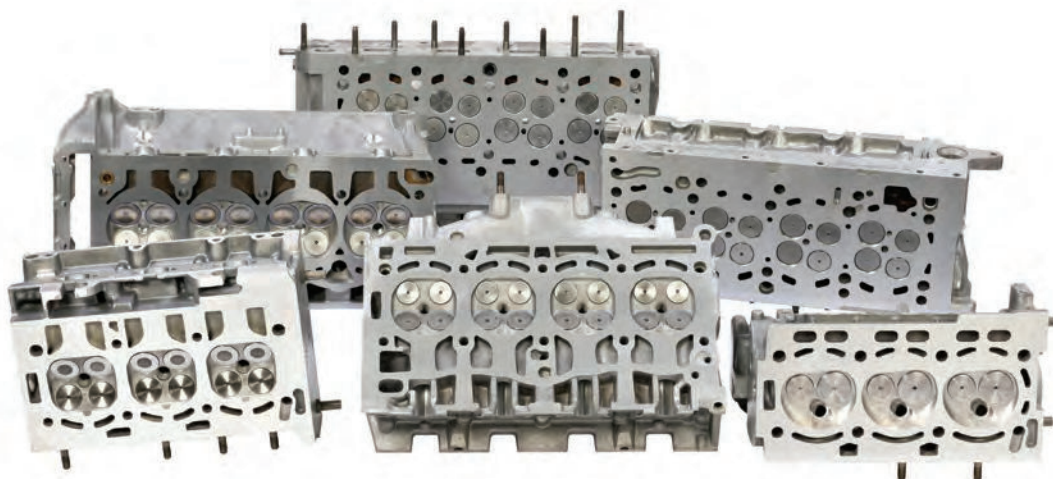


SPECIALISTÉ V AUTOOPRAVÁRENSTVÍ**DÍL ČTVRTÝ: OPRAVY, REPASE
A MODIFIKACE MOTORŮ KONCERNU VW**

Přinášíme další díl volného seriálu, ve kterém vás seznamujeme se společnostmi a lidmi, kteří se v autoopravárenství specializují na jednu konkrétní činnost a poskytují tak servis také ostatním opravnám. Tentokrát jsme se za specialisty ze společnosti JM MOTOR MOTION vydali do Hulína. Průvodcem nám byl zakladatel a jednatel společnosti Martin Jaška.



**Jednatel společnosti
JM MOTOR MOTION Martin Jaška.**

Profesní dráha Martina Jašky byla tak říkajíc „nalajnovaná“ už od dětství. Jeho tatínek byl automechanik a právě on jej přivedl k zájmu o automobily a autoopravárenství. Po základní škole proto logicky nastoupil na automobilní průmyslovku a po jejím absolvování začal pracovat v autoservisu. Prvních sedm let zde sbíral pracovní i životní zkušenosti, zatím bez zaměření na konkrétní specializaci.

V roce 2006 se rozhodl osamostatnit a vydat se na dráhu podnikatele. Začal budovat vlastní dílnu a postupně také

svoji budoucí specializaci – opravy a repase motorů koncernu VW. Sám popisuje situaci, která jej k tomuto podnikatelskému záměru nasměrovala: „Přijel k nám zákazník s motorem 1.2 HTP vyžadujícím repasi. Když jsme se začali pít po technických informacích, zjistili jsme, že žádný ucelený předpis nebo manuál pro takovou opravu v podstatě neexistují. Protože se ke své práci snažíme přistupovat s maximální profesionalitou, začali jsme si potřebné postupy a materiály vytvářet sami. Postupně jsme se na tyto opravy začali zaměřovat stále více, až se z nich stala naše hlavní činnost.“

V čem specializace spočívá?

Možná si řeknete – motor jako motor, generální opravu přece musí zvládnout každý zkušený mechanik. Martin Jaška k tomu říká: „Již řadu let se zaměřujeme výhradně na motory koncernu VW. Za tu dobu jsme shromáždili velké množství dat, zkušeností a know-how, které přesahují rámec možností běžného autoservisu. Sami jsme si to ostatně jednou vyzkoušeli,

když jsme se nechali zákazníkem přemluvit k opravě motoru jiné značky. Přestože se považujeme za specialisty na motory, narazili jsme na specifika dané značky a uvědomili si, jak důležitá je skutečně hluboká znalost konkrétní problematiky daného typu motoru. Je to podobné jako v medicíně. Praktický lékař má také lékařské vzdělání, ale operaci srdce svěříte specialistovi...

My se se vši pokorou považujeme za takové specialisty v oblasti koncernových motorů. Víme, jak se jednotlivé motory opotřebovávají, kde mají slabá místa, jaké závady se u nich opakují a co je vhodné řešit preventivně, přestože problém ještě nemusí být na první pohled patrný. Tomu přizpůsobujeme i způsob našich oprav. Máme vlastní ověřené postupy a časem jsme vyvinuli také některá vylepšení a modifikace, které při opravách používáme s cílem prodloužit životnost motoru a eliminovat jeho známá slabá místa.“

Bez kompromisu

Opravy standardních pohonných jednotek provádí JM MOTOR





2 Společnost sídlí ve vlastní zrekonstruované dílně v průmyslové zóně na okraji Hulína.



3 a 4 Potřebné mechanické opravy si v JM MOTOR MOTION provádějí sami.



MOTION také výměnným způsobem a pro nejčastěji opravované motory drží skladem základní díly.

„Víme, co děláme, a za svou práci si stojíme. Máme nastavené standardy, podle kterých opravy provádíme, protože jediné tak můžeme ručit za výslednou kvalitu. Pokud zákazník hledá jiné, například pouze nejlevnější řešení, nemusí být naše cesta pro něj tou pravou. Časem jsme pochopili, že není možné ani nutné vyhovět úplně každému.“

Přibližně polovinu klientely dnes tvoří koncoví zákazníci, kterým nabízíme komplexní servis motorů koncernu VW, Škoda, Audi a Seat – od odtažení vozidla přes diagnostiku, demontáž, opravu či repasi motoru až po jeho zpětnou montáž a zprovoznění vozidla. Vše řešíme na jednom místě bez nut-

nosti koordinovat několik různých dodavatelů.

Druhou část klientely tvoří nezávislé i autorizované autoservisy, servisní sítě a specializované opravny, pro které fungujeme jako odborné zázemí v oblasti motorů. Díky spolupráci s námi nemusí budovat vlastní kapacity ani investovat do specializovaného vybavení pro opravy, se kterými se setkávají pouze okrajově. Nemusejí zákazníka s náročnější motorovou závadou odmítnout nebo jej posílat jinnam, ale mohou mu nabídnout řešení prostřednictvím specialisty a zároveň si s ním zachovat vztah.“

Doporučení

Stejně jako ostatních specialistů jsme se i Martina Jašky zeptali, jaká doporučení by ze svého pohledu dal ostatním mechanikům:

„Jedním ze základních doporučení je zkrátit interval výměny motorového oleje, v některých případech klidně až na polovinu intervalu doporučeného výrobcem. Stejně důležité je důsledně dodržovat intervaly výměny filtrů a zapalovacích svíček.“

U některých motorů 1.5 TSI doporučuji kolem nájezdu 100 000 km preventivní výměnu palivového čerpadla. U těchto motorů může totiž dojít k tomu, že čerpadlo začne propouštět benzin do motorového oleje. Ten se následně naředí, zhorší se jeho mazací schopnost a výsledkem může být vážné poškození, dokonce až havárie motoru.

Hlavní doporučení je ale jednoduché: Každá oprava má své limity a je důležité vědět, kdy už dává smysl přenechat ji specialistovi. Kvalita výsledku by měla být vždy důležitější

než snaha zvládnout za každou cenu všechno vlastními silami.“

Závěr

Příklad společnosti JM MOTOR MOTION ukazuje, jak důležitou roli dnes v autoopravárenství hraje úzká specializace. Dlouhodobě budované know-how, specializované vybavení, zkušenosti s konkrétními typy motorů a vlastní ověřené postupy umožňují řešit i problémy, se kterými se běžný autoservis setkává jen příležitostně. Právě v tom spočívá význam spolupráce mezi běžnými autoservisy a specializovanými pracovišti. Každý se může soustředit na oblast, kterou zná nejlépe, a výsledkem je kvalitně a odborně provedená oprava. ■



5 Zde jsou motory opravené podle standardů společnosti, připravené k expedici.



6 Tak jako kdysi Martin Jaška zdědil lásku k autoopravářskému řemeslu po tatínkovi, předává ji i on sám o generaci dál svému synovi.