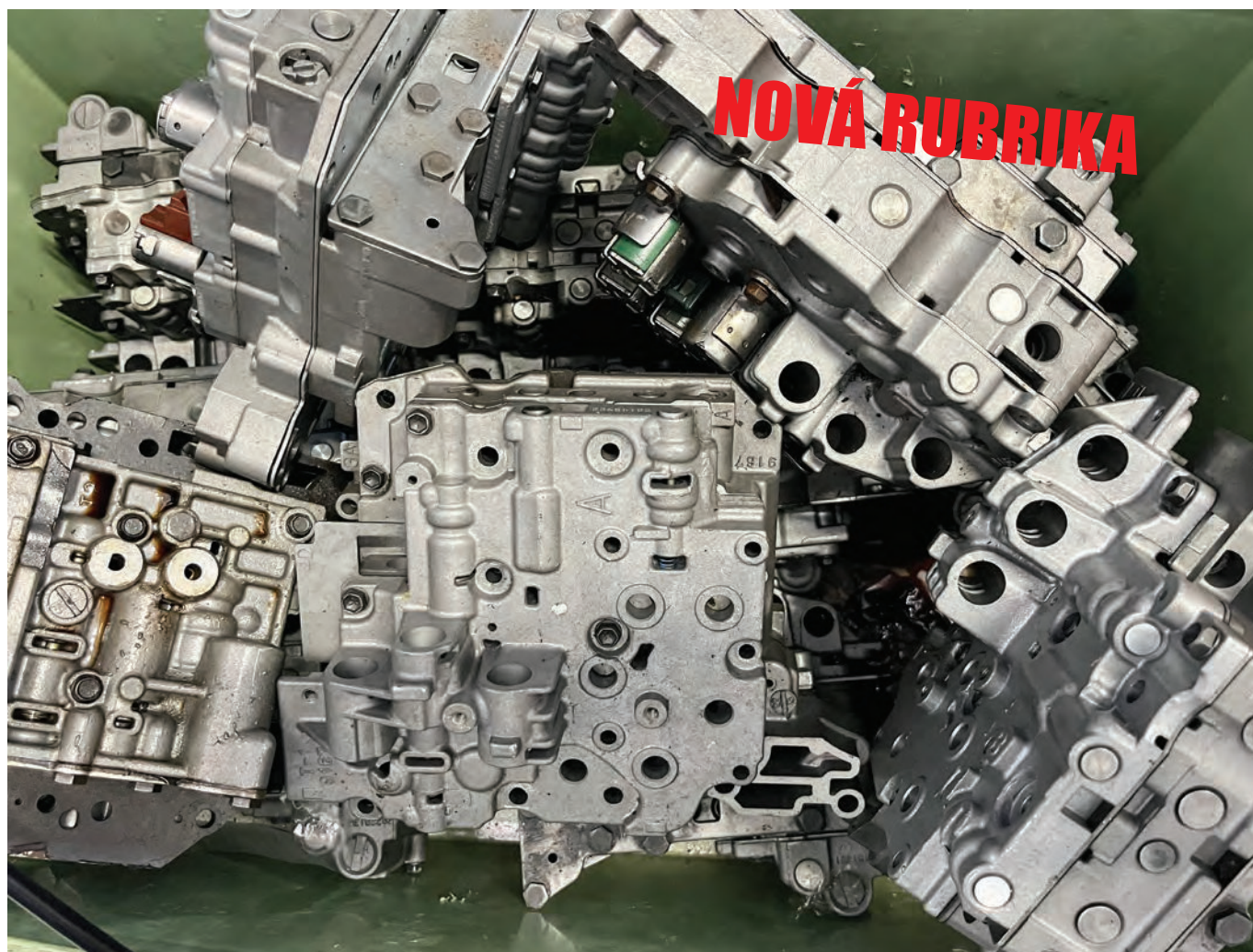




SPECIALISTÉ V AUTOOPRAVÁRENSTVÍ DÍL TŘETÍ: OPRAVY AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK

V průběhu letošního roku připravujeme volný seriál, ve kterém vás seznamujeme se společnostmi a lidmi, kteří se v autoopravárenství specializují na jednu konkrétní činnost a poskytují tak servis ostatním opravnám. Tentokrát jsme se za specialisty ze společnosti ZP automatic vydali do Jihomoravského kraje do městečka Blučina. Průvodcem nám byl zakladatel a ředitel společnosti Zbyněk Prokop.

Počátky podnikatelských aktivit pana Prokopa se datují přibližně čtvrt století zpátky, kdy se vrátil po tříletém pobytu ze Spojených států amerických. Právě tam se profesně dostal k opravám automatických převodovek, a proto se po návratu rozhodl právě pro tuto specializaci. Sice na rozdíl od USA zde v té době tvořil podíl vozidel s automatickou převodovkou přibližně pouhých 5 %, ovšem byla to správná sázka na budoucnost.

Dnes je poměr automatů ke klasické převodovce přibližně 50/50, to by však k úspěchu firmy, která má práci objednanou standardně téměř na tři měsíce dopředu a na 70 % zakázek musí odmítat, nestačilo. Zbyněk Prokop



1 Zakladatel a jednatel společnosti ZP automatic Zbyněk Prokop.



2 Nenápadný vstup z ulice v Blučině skrývá vysoce specializovanou profesionální dílnu.

3 a 4 Společnost ZP automatic se zabývá kompletně opravami automatických převodovek včetně hydroměničů a mechatroniky.

si ze Států přivezl nejen důležité zkušenosti, ale především přesnou představu o tom, jak k opravám přistupovat.

Kvalita bez kompromisu

Klíčovým slovem je profesionální přístup. Zbyněk Prokop k tomu říká: „U oprav automatických převodovek musíte přesně vědět, co děláte. A to nevíte, pokud nemáte k dispozici špičkové diagnostické zařízení a nejste schopni provádět hloubkovou analýzu. Proto jsme se postupně vybavili testovacími zařízeními, která nám umožňují dopodrobna otestovat činnost celé převodovky včetně hydroměniče a mechatroniky pod zatížením tak, jako by byla namontovaná přímo ve vozidle. Používáme zkušební stolice britského výrobce Hydra-Test, které patří k absolutní světové špičce, ale já si troufnu tvrdit, že bez takovéhoho zařízení kvalitní opravy provádět nelze. Se společností Hydra-Test nás pojí nejen profesionální vztahy, kdy jim dáváme cennou zpětnou vazbu při vývoji zařízení, ale i přátelství.“

Dalším klíčovým termínem je systematickosti. Opět dáme slovo Zbyňku Prokopovi: „Zkušenosti nás za ta léta naučily, že při opravách musíme postupovat krok za krokem a často nedat na to, že už jsme ‚něco‘ našli. Velmi jednoduše se pak můžete dostat do začarovaného kruhu.“

A do třetice: komplexnost. Společnost ZP automatic disponuje takovým vybavením a znalostmi, aby byla schopna pokrýt opravy nejen samotných převodovek, ale i hydroměničů a mechatroniky. Často právě mechanická porucha převodovky má svoji příčinu v nesprávně fungujících solenoidových ventilech mechatroniky a jsme opět u toho, co zde již zaznělo – pro kvalitní opravy převodovek je potřebné špičkové testovací zařízení.

Je třeba odpovědný přístup

Tato rubrika je o specialitech, kteří pracují pro jiné opravy. Zbyněk Prokop nám prozradil, že v případě jeho

PLACENÁ INZERCE

TG TECHNOLOGY - GARAGE
Profesionální služby a stroje

VYBAVENÍ AUTO - PNEU SERVISŮ - STK - DÍLEN
www.technology-garage.cz



1995 - 2026

MECLUBE hospodářství oleje - maziva - kapaliny - vzduch
(nejen čerpadla a sestavy na olej, tuk, naftu, benzín, AdBlue, nemrznoucí směsi...)



Kompletní sortiment
PROFI kvalita
Záruka



Jsme tu pro vás již 31 let



V našem e-shopu najdete tisíce položek..., vybere si každý...

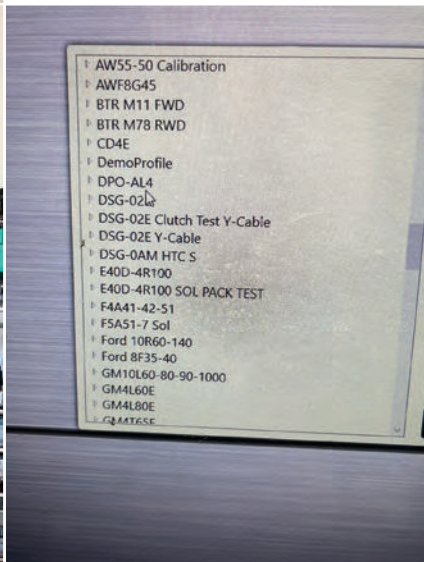


Komponenty, sady i celé sestavy..., pro sudy i nádrže..., přenosné, mobilní i stacionární..., s / bez měření..., na stlačený vzduch i napětí 12 V, 24 V a 230 V atd.

TECO a OMCN zvedáky, pneuservisní stroje, geometrie... **BRAIN BEE - MAHLE** diagnostika jednotek, ADAS, emisní přístroje, klimatizace... **FILCAR** odsávání výfukových plynů... **VTEQ** zkušební brzd a tlumičů... **MECLUBE** olejové, tukové... hospodářství... **USAG** profi nářadí atd.



5, 6 a 7 Základem však je špičkové testovací zařízení. Společnost je vybavena stolicemi britského výrobce Hydra-Test, které patří ke světové špičce.



10 Ukázka testovaných parametrů. U automatických převodovek je klíčovou veličinou tlak hydraulické kapaliny.

8 Zde je část připojovacích desek jednotlivých typů převodovek.

9 Zařízení Hydra-Test pokrývá naprostou většinu převodovek na trhu.

společnosti je poměr profesionálních dílen a zákazníků z ulice přibližně 50/50. To nám nebrání, abychom se nezeptali na to, kde mechanici dělají nejčastější chyby a co by jim vzkázal: „Máme tu zkušenost, že mechanici dost často pouze opraví poruchu převodovky a nehledají její příčinu. Rozmontují ji, vidí například spálené lamely, ty vymění, ale už nepátrají po tom, proč k jejich spálení došlo. To s na-prostou jistotou vede k tomu, že po relativně krátké době vozidlo přijede se stejnou poruchou znova.“

Dalším nešvarem jsou nedostatečné znalosti a pak to, že dílny nemají dostatečné zkušební vybavení, a přesto se do oprav pouštějí. U automatických převodovek je klíčovým diagnostickým parametrem tlak hydraulické kapaliny a pro přesné odhalení závady (a otestování převodovky po opravě) je dynamické zjištění tlakových poměrů klíčové. Pokud dílny takovým zařízením nedisponují, nemá vůbec smysl, aby se do oprav pouštěly.“

Ještě několik slov k údržbě...

Asi se v dílnách stále sekáváte s tím, že se zákazníci odkazují na proklamace výrobců vozidel o celoživotní náplni

kapaliny pro automatickou převodovku. Tomuto mýtu jsme se na stránkách našeho časopisu již věnovali a přidáváme i doporučení Zbyňka Prokopa: „Nic takového jako celoživotní náplň neexistuje. Automatické převodovce je potřeba věnovat pravidelnou servisní péči. My jsme si za léta zkušeností vytvořili své vlastní servisní intervaly (například převodovky typu Powershift – 30 000 kilometrů, osmistupňové převodovky Aisin – 40 000 kilometrů atd.), ale mám-li říct univerzální interval, pak je to maximálně 50 000 kilometrů nebo tři roky.“

A ještě jedno důležité upozornění – samotná výměna se nesmí provádět způsobem vypustím/odsají starou náplň a nalijí novou. Vždy je třeba provádět tzv. strojní výměnu přes bypass pomocí servisního zařízení. A je důležité, aby toto zařízení nemělo svoje vlastní čerpadlo, resp. pokud je má (jako je tomu u univerzálnějších servisních zařízení), aby je nepoužívalo, ale využívalo čerpadlo převodovky.“

Závěr

Setkání s dalším ze specialistů opět potvrdilo, že každá činnost potřebuje své, ovšem pokud se jí věnujete naplno bez kompromisů, máte o spokojenou klientelu postaráno. ■