

**Přijďte na
Automechaniku**
Více na straně 6

www.autoexpertportal.cz

- To nejlepší ze SAG ON TOUR 2026 **10**
Jan Mrva: Cesta za snem **12**
Rozhovor na téma: IC Office v praxi **14**
ZF Klášterec (2):
České centrum výkonové elektroniky **18**
Valeo rozšiřuje pražské vývojové centrum (2) **22**
Kapaliny pro motorsport do osobáku? **27**
Má antikorozi ochrana smysl? **46**
Specialisté v autoopravárenství (3):
Opravy automatických převodovek **50**

Liga mistrů diagnostiky:

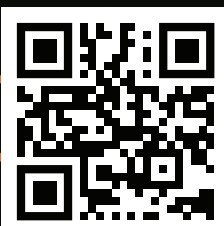
- Nečekaná závada po výměně turbodmychadla **32**
Náhodné poklesy výkonu motoru (1) **36**
Suzuki S-Cross se svítící kontrolkou ABS **42**

PŘÍLOHA – PRAKTICKÁ DÍLNA:
OD KLIMATIZACE PO SVÍČKY (22)



GARAGExpert

Moderní systém pro efektivní řízení autoservisů
od SAG propojený s e-shopem Connect.



Vážení čtenáři,

před časem jsem se při obyčejné výměně žárovky renomovaného evropského výrobce (samozřejmě ve verzi LED) docela zapotil, ale nebylo to způsobené letním vedrem. Po našroubování nové světlo stále nesvítilo. Byl jsem proto přesvědčený, že problém musí být někde jinde, třeba v objímce nebo vypínači. Po chvíli hledání a zkoušení se nakonec ukázalo, že úplně nová žárovka, kterou jsem právě vyndal z krabičky, nefunguje. Banální příhoda, ale připomněla mi starou technickou zásadu – ani nové neznamena automaticky správně funkční. A možná ještě jednu věc: čím více jsme přesvědčeni, že příčina musí být někde jinde, tím důležitější je vrátit se na začátek a ověřit i to, co považujeme za samozřejmé.

Právě tato myšlenka se prolíná zářijovým vydáním. Diagnostické případy Dalibora Plischkeho, Jakuba Mejzlíka i Vladimíra Míči ukazují, že správná diagnóza nevzniká potvrzováním prvního dojmu, ale trpělivým ověřováním každého kroku. Moderní technik dnes potřebuje nejen zkušenosti, ale také schopnost logicky přemýšlet, pracovat s nejmodernějšími diagnostickými metodami a nebát se zpochybnit vlastní předpoklady. Právě systematický přístup často rozhoduje o tom, zda se podaří najít skutečnou příčinu závady. Dalším nezanedbatelným problémem bývá stále častěji nekvalita nových náhradních dílů, a to i u zavedených značek.

Vedle toho vás zavedeme do vývojového centra společnosti Valeo i do výrobního závodu ZF v Klášterci, kde nahlédneme pod pokličku technologií, které budou určovat podobu vozidel příštích let. Podí-



váme se také mezi specialisty na opravy automatických převodovek a dozvíte se, proč kvalitu provozních kapalin nelze hodnotit podle vzhledu, ale pouze podle měření a laboratorních výsledků.

Technologie jsou však jen jednou stranou mince. Stejně důležití jsou lidé, kteří s nimi pracují. Proto se věnujeme i vzdělávání, profesním kvalifikacím a také přinášíme inspirativní příběh mladého autotronika Jana Mrvy. Jeho článek je důkazem, že české autoopravenství má talentovanou nastupující generaci, která má chuť učit se novým věcem a rozvíjet řemeslo, jež je s každou další generací vozidel stále náročnější.

Věřím, že si v tomto vydání každý najde téma, které ho obohatí, inspiruje nebo přiměje podívat se na známé věci z nového úhlu. Přeji vám příjemné čtení, mnoho nových poznatků a především radost z dobře odvedené práce.

Luboš Švamberg
ZÁSTUPCE ŠÉFREDAKTORA

SEZNAM INZERENTŮ

ADIP, SPOL. S R. O.	9	MOTOFocus EU	28
ARNOTT	35	ROBERT BOSCH ODBYTOVÁ S.R.O.	2. OBÁLKA
BMB-CONSULT GMBH	7	SWISS AUTOMOTIVE GROUP CZ S.R.O.	1. OBÁLKA
CLASSIC OIL S.R.O.	45	TEAS, SPOL. S R. O.	40
DF PARTNER, S. R. O.	17	TECHNOLOGY - GARAGE SPOL. S R.O.	51
INTER CARS ČESKÁ REPUBLIKA S.R.O.	3. OBÁLKA	TOPDON ELECTRONIC (HK) CO., LIMITED	4. OBÁLKA
KYB MANUFACTURING CZECH S.R.O.	39	TOPLAC S.R.O.	29
LKQ CZ S.R.O.	5		
MERCEDES-BENZ ČESKÁ REPUBLIKA S.R.O.	3		
MEWA TEXTIL-SERVICE AG & CO.	41		

www.autoexpertportal.cz

TIRÁŽ

ŠÉFREDAKTOR Ing. Jaromír Martinec • ZÁSTUPCE ŠÉFREDAKTORA Luboš Švamberg • INZERCE Ing. Renata Martincová • PORTÁL AutoEXPERT Bc. Eliška Zvářová • ADRESA REDAKCE Autopress, s. r. o., U Seřadíště 65/7, 101 00 Praha 10, e-mail: autopress@autopress.cz, www.autoexpertportal.cz, IČ 26181592, DIČ CZ26181592 • Inzerce přijímá redakce. Za obsah inzerce ručí zadavatel. • INZERCE V ZAHRANIČÍ Christine Geist, tel.: +499 314 182 241, fax: +499 314 182 720, e-mail: christine_geist@vogel-automedien.de • VÝROBA Hana Štěrbová (grafická úprava a zlom), n3xt, s. r. o., e-mail: hana.sterbova@gmail.com, Ing. Zdeněk Chroust (příloha) • REPRO A OSVIT Tiskárna TISKAP, s. r. o. • DISTRIBUCE A PŘEDPLATNÉ ČASOPISU V ČR SEND Předplatné, s. r. o., Ve Žlíbku 1800/77, 193 00 Praha 9-Horní Počernice, +420 225 985 225, e-mail: administrace@send.cz, www.send.cz • DISTRIBUCE A PŘEDPLATNÉ ČASOPISU V SR L. K. Permanent, spol. s r. o., Hattalova 12, 831 03 Bratislava, tel.: +421 2 49 111 200 - 204, email: lkperm@lkpermanent.sk, www.predplatne.sk • VYDÁVÁ Vydavatelství Autopress, s. r. o. (IČO 26181592). • Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Přetisk povolen pouze s písemným souhlasem redakce, s uvedením pramene a se zachováním všech autorských práv. VYDAVATEL Ing. Jaromír Martinec; ISSN 1211-2380, MK ČR 7385.



TEXT: Luboš Švamberg FOTO: uvedené společnosti

Letošní veletrh Automechanika Frankfurt opět přinese nejnovější trendy automobilové branže. Uvádíme přehled novinek některých českých vystavovatelů, kteří ve Frankfurtu představí nové produkty, technologie i služby. Zároveň přidáváme umístění jejich expozic na výstavišti. Společnosti jsou řazeny abecedně.



PŘIJEĎTE NA AUTOMECHANIKU

ATAL

Hala 8.0, stánek Hg1

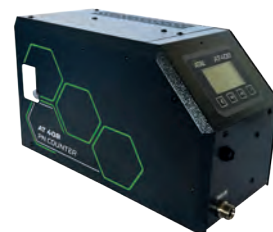


Společnost ATAL předvede na veletrhu třetí generaci emisních přístrojů **ATALGAS**, která navazuje na více než padesátileté zkušenosti firmy s vývojem měřicí techniky. Nová řada byla navržena s důrazem na maximální přesnost měření, spolehlivost a komfort obsluhy a je připravena splnit současné i budoucí legislativní požadavky. Přístroje využívají vlastní hardware i intuitivní software, vyvinuté v České republice, umožňují měření bez nutnosti přenášet vzorkovací jednotku k výfuku a jsou vybaveny odběrovou sondou o délce šest nebo sedm metrů. Samozřejmostí je bezdrátová komunikace BlueNet (Bluetooth), robustní pojízdné stojany, usnadňující ma-



nipulaci, prodloužené servisní intervaly i rychlé zajištění kalibrací a oprav.

Novinkou je **čítač částic PN AT 408**, určený pro měření počtu nanočástic ve výfukových plynech zážehových motorů. Přístroj využívá technologii rozšířeného difuzního nabíjení (extended DC), nevyžaduje provozní kapalinu ani ředění vzorku výfukových plynů a je vybaven automatickým odlučovačem kondenzátu. Nová konstrukce zajišťuje vysokou odolnost vůči elektromagnetickému i klimatickému zatížení, přispívá k dlouhodobé stabilitě zařízení a prodlužuje jeho životnost. Přístroj je součástí nové generace emisních systémů ATAL a jeho konstrukce je chráněna několika patentovými přihláškami. ■



DAWELL CZ

Hala 11, stánek D27



Společnost DAWELL CZ patří mezi přední evropské výrobce mobilních indukčních a odporových ohřevů. Dlouhodobě vyvíjí technologie, které nahrazují tradiční ohřev plamenem bezpečnějším, přesnějším a energeticky úspornějším řešením. Na veletrhu představí především novinku **Easy-Fix 30**, kompaktní indukční ohřev navržený speciálně pro autoservisy a opravárenské provozy. Expozici doplní také nové příslušenství zaměřené na zvýšení ergonomie a komfortu práce s většími stroji a další novinky z oblasti mobilních indukčních a odporových ohřevů. ■



Pokračování na str. 8.



TO NEJLEPŠÍ ZE SAG ON TOUR 2026

Společnost SAG úspěšně završila další ročník své zákaznické roadshow, která od 19. května do 4. června zavítala do osmi měst po celé České republice. Stovky návštěvníků z řad majitelů autoservisů, mechaniků i servisních techniků si během jednotlivých zastávek mohly prohlédnout nejnovější vybavení pro moderní servisní provozy a seznámit se s aktuálními trendy v oblasti autoservisní techniky. Díky aktivnímu zapojení návštěvníků se také podařilo na každé zastávce finančně podpořit vybranou regionální charitativní organizaci, čímž akce získala zajímavý společenský rozměr.

Letošní ročník se nesl především ve znamení praktických ukázek. Návštěvníci si mohli jednotlivá zařízení prohlédnout přímo v akci, konzultovat jejich využití se specialisty na garážovou techniku a získat odpovědi na otázky, které řeší v každodenním provozu svých servisů. Právě možnost vidět technologie naživo a porovnat jejich možnosti s vlastními zkušenostmi patřila k největším lákadlům celé roadshow.

Systém pro řízení autoservisů garageXpert

Velkou pozornost vzbudilo představení systému garageXpert, moderního cloudového řešení pro



1 Specialisté na diagnostiku představovali návštěvníkům možnosti a praktické využití diagnostických systémů.





CESTA ZA SNEM

V rámci národního semifinále a později finále soutěže Young Car Mechanic, pořádané společností Inter Cars, jsme měli možnost poznat velmi šikovné studenty autooborů. Některým jsme nabídli redakční spolupráci, což je i případ článku jednoho z národních finalistů Jana Mrvy. Myslíme si, že po jeho přečtení s námi budete souhlasit, že to s mladou generací není zas tak špatné.

Tento článek se bude od ostatních v tomto časopise trochu lišit. Nebude se totiž týkat přímo automobilů, ale přesto k nim má hodně blízko. Jde o profesní cestu člověka, který auta miluje, stará se o ně a jednoho dne by se tímto řemeslem chtěl i živit.

Ano, budu psát tak trochu o sobě, ale nejdůležitější na této zповědi je myšlenka toho, že toto povolání je v dnešní době pořád složitější a technicky vyspělejších vozidel stále více a více důležité. Pokud se tedy bavíme o tomto povolání, mám na mysli automechaniky, autotroniky a diagnostiky. Dnes se tedy zaměřím především na ty budoucí.

Neházejte nás do jednoho pytle

Mnoho lidí dnes pomlouvá nastupující generaci. Chápu, že v mnoha ohledech je k tomu ne jeden důvod, ovšem nikdy

nejdou všichni lidé stejní a netřeba je házet do jednoho pytle. Měl jsem příležitost setkat se s mnoha talentovanými vrstevníky, kteří před sebou jistě mají slibnou budoucnost. I o tom píšu ve svém článku. Nejdříve však i k mému příběhu.

Můj příběh

Začalo to narozením do motoristické rodiny. To, že jsem vyrůstal na autíčkách se setrvačnickem a jezdil jsem v autosedačce Ferrari, ani není třeba zmiňovat. Že jsem opravdu nakažený, začali moji rodiče poznávat už v mém raném dětství. Místo na pískovišti jsem ležel pod autem a prohlížel si krásy víceprvkové zadní nápravy.

Uteklo pár let a má cesta stále pokračovala. Začínal jsem se svým dědečkem v domácí dílně a stroji VARI, později už u tačky v dílně. Jakou si vyberu střední



školu, mi bylo jasné vlastně už při nástupu do první třídy. Skončil jsem tedy na Střední odborné škole automobilní,

Sledování průběhu opravy vozidla

Informace o zakázce

Název	Přezutí pneu, olejový filtr + vzduchový + kontrola brzd
Popis	Výměna motorového oleje a olejového filtru Výměna brzdových destiček a kotoučů (P+Z) Pneuservis, přezutí + vyvážení Výměna kabinového filtru
Poznámka	Vozidlo má špatnou geometrii

Informace o vozidle

SPZ	1AAČ285Z
Značka / Model	SKODA OCTAVIA
Výroba rok / měsíc	2011 / 03
Obsah / kW	1968 / 125

Fotografie průběhu opravy

14 | AutoEXPERT 09.2026



TEXT: Jan Skolil FOTO: Olga Pleyer a Škoda Auto

KAPALINY PRO MOTORSPORT DO OSOBÁKU?

Laboratoř společnosti CLASSIC OIL neslouží jen pro analýzu vlastních provozních kapalin, ale je často využívána cizími zákazníky pro některá netradiční posouzení vlastností automotive produktů. Jeden takový zajímavý případ nám popisuje Jan Skolil, technický ředitel tohoto předního českého výrobce brzdových a chladicích kapalin.

Zákazník nemá šanci cokoliv poznat

Spotřební chemie pro automobily má jednu specifickou vlastnost: běžný zákazník její kvalitu při nákupu prakticky nedokáže objektivně posoudit. U provozních kapalin nelze kvalitu odhadnout podle vzhledu, barvy ani hustoty. Přesto se stále setkáváme s názory, že z odstínu motorového oleje lze poznat jeho původ nebo kvalitu. Ve skutečnosti ani my kolikrát nevíme, ze které rafinerie má základový olej původ, natožpak z jaké ropy. Tyto informace navíc výrobci běžně nezveřejňují.

Stejně tak predikovat podle míry tekutosti, zda nemrznoucí kapalina

je koncentrát, nebo ready to use, když ani neznáme její momentální teplotu, je zavádějící. Zbývají nám tak jednoduché metody, jako refraktometr nebo kapková zkouška (kdo to ale ještě dneska používá, že?), alespoň pro orientační posouzení.

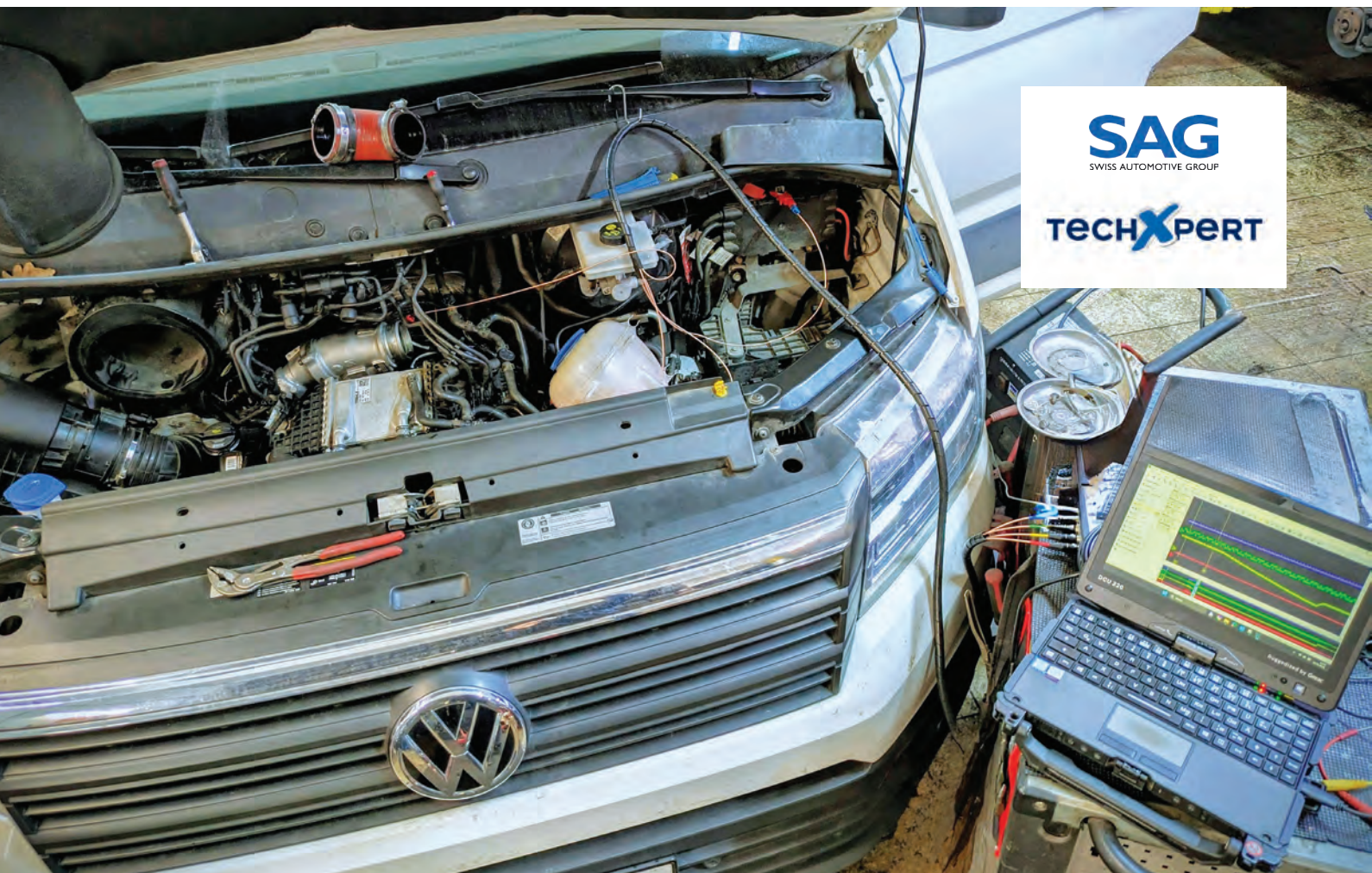
Na kvalitu brzdové kapaliny, kterou naleznete v každém osobním vozidle včetně 100 % elektrovozidel, však nemáme nic. Dobře, přenosný ponorný měřič bodu varu, napojitelný na akumulátor. Ale pro koncového uživatele auta je jeho cena nerentabilní (10 000 Kč) a pro autoservis jeho kvalita dost nepřesná (reálně $\pm 20^\circ\text{C}$!). Pokud tedy někdo dělá skutečný vývoj nebo

pro závodní auto potřebuje to nejlepší, musí vyhledat pořádnou laboratoř.

Bod varu je nejvíc?

Píšeme tu o brzdové kapalině, které je v autě okolo 0,5 litru. Právě ona patří mezi provozní kapaliny s největším přímým vlivem na bezpečnost vozidla. Proč? Z jednoduchého důvodu, a sice protože plyn je na rozdíl od kapaliny stlačitelný. A jak uděláte z kapalně brzdovky plyn? No intenzivním brzděním. (Přesněji – intenzivní brzdění samo o sobě kapalinu na plyn nezmění. Dochází k tomu až po dosažení bodu varu vlivem tepla přeneseného z brzdové soustavy.) Pochopitelně ne v našich běžných geografických podmínkách a při běžném zatížení. Ovšem při jízdě s přívěsem, sjíždění velehor nebo, no ano, v motorsportu.

Brzdová kapalina má navíc jednu nepříjemnou vlastnost, takovou, že jde snižování svého bodu varu naproti



DIAGNOSTICKÁ PRAXE: **NEČEKANÁ ZÁVADA PO VÝMĚNĚ TURBODMYCHADLA**

V tomto případě ukazuje Vladimír Míča, specialista na diagnostiku z technického oddělení TechXpert společnosti Swiss Automotive Group CZ (SAG CZ), systematický postup při hledání závady. První výsledky měření totiž vedly k několika slepým uličkám a skutečná příčina problému byla nakonec překvapivě zcela jiná, než se zpočátku zdálo.

V rámci technické podpory členů servisní sítě CarXpert se zabýváme kromě podpory námi dodávaných diagnostických přístrojů také konzultacemi při problémech na vozidlech. V některých případech, kdy už si naši zákazníci nevědí rady, pak jedeme přímo k nim. Například proto, že nedisponují osciloskopem a je pro ně efektivnější varianta externí pomoci.

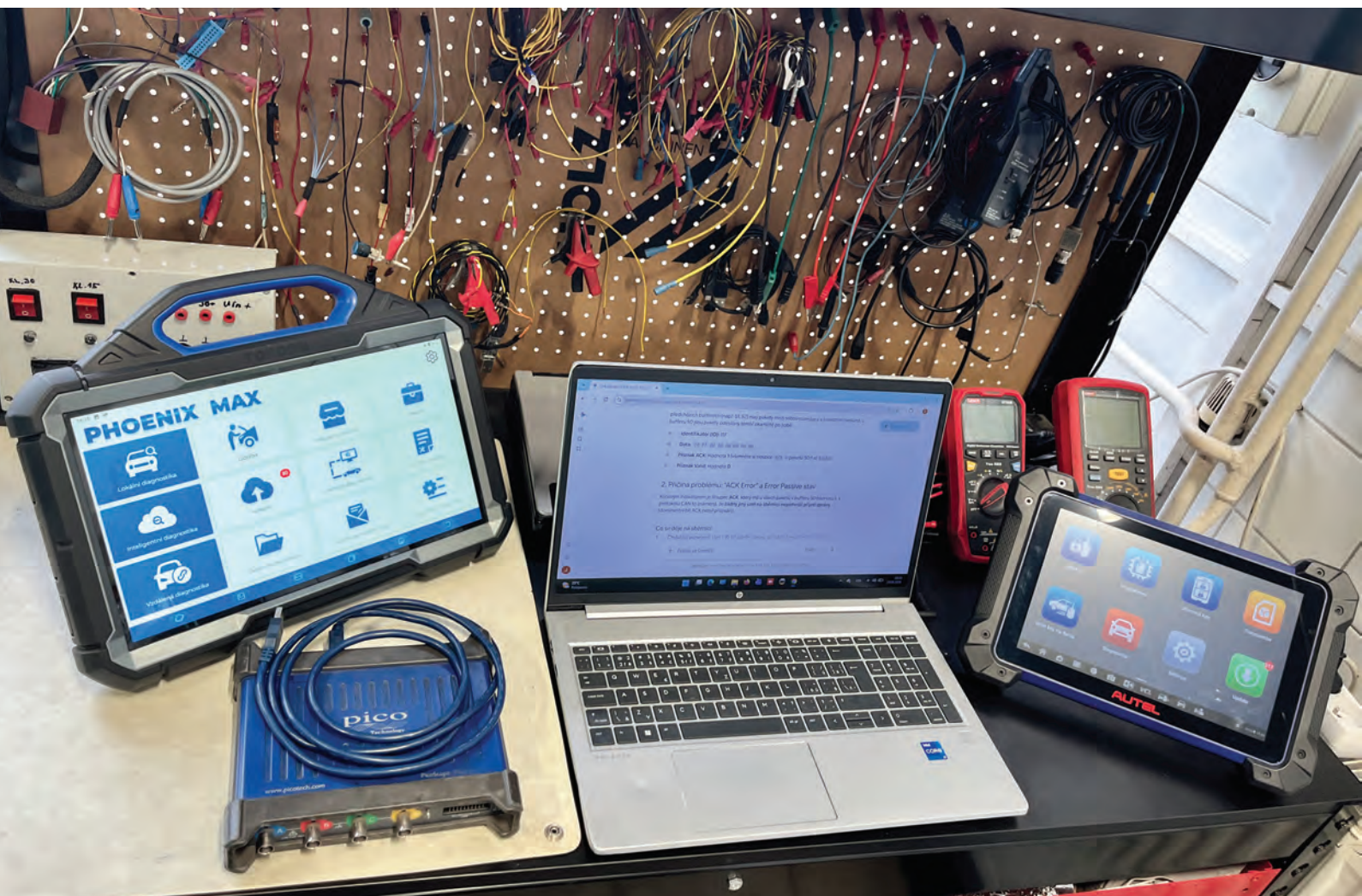
Diagnostikované vozidlo

Volkswagen Crafter 2.0 TDI, 130 kW, kód motoru DAVA, modelový rok 2020, systém řízení motoru Delphi DCM 6.2.

Popis závady a dosavadní postup servisu

Jeden z našich dlouholetých zákazníků mě kontaktoval kvůli problémům na vozidle Volkswagen Crafter. Bylo vyměněno biturbo, protože původní již bylo netěsné. Z preventivních důvodů byly současně vyměněny také všechny tři regulační ventily za nové originální díly. Po opravě však začalo vozidlo hned během první jízdy přecházet do nouzového režimu. Následovalo ještě několik telefonických konzultací, po kterých servis provedl kontroly těsnosti podtlakového vedení i kontroly těsnosti sání. Problém stále přetrvával, a proto jsem se rozjel přímo do servisu.





LIGA MISTRŮ DIAGNOSTIKY: NÁHODNÉ POKLESY VÝKONU MOTORU (1)

Problémy s vozidlem Nissan Interstar 2.3 dCi 2022 řešil pomocí nejnovějších diagnostických metod náš stálý spolupracovník Jakub Mejzlík ze společnosti Auto MERCIA, a. s., z Chrudimi. Jak postupoval, se dozvíte v tomto článku, který jsme kvůli jeho rozsahu rozdělili na dvě části.

Auto k nám přivezl zákazník z jiného autoservisu s tím, že by potřeboval pomoc s diagnostikou závady, a musím přiznat, že mi tento případ dal zabrat mnohem víc, než jsem na začátku čekal. Vyřešení této závady totiž vyžadovalo využití všech disciplín moderní automobilové diagnostiky: záznam a analýzu naměřených hodnot, osciloskopická měření, simulace závadových stavů, logickou analýzu zpráv na sběrnici CAN i práci s AI.

Motoru se nechce

Závada se projevovala tak, že vždy po ujetí asi dvaceti a více kilometrů začalo náhodně docházet k velmi krátkým, přibližně 0,5 s trvajícím výpadkům výkonu motoru.

Někdy při tom došlo i k jeho zhasnutí. Výpadky nastávaly zcela nepravidelně a náhle a vůbec nezáleželo na otáčkách či zátěži motoru ani na vnější teplotě či počasí.

Autoservis, který k nám auto dovezl, nebyl zdaleka první, kde se pokoušeli na tuto závadu přijít, a dle tvrzení majitele vozu ho měl po servisech s touto závadou téměř již rok. Automechanik, který k nám auto přivezl, neodvedl vůbec špatnou práci. Zjistil totiž, že vždy když dojde k výpadku výkonu motoru, vypne současně relé, které spíná napájení celého systému SCR. A navíc když toto relé odpojil a vyřadil tím systém SCR z činnosti, svítily sice chybové kontrolky na panelu přístrojů, ale jinak jelo auto normálně a k žádným výpadkům



LIGA MISTRŮ DIAGNOSTIKY: SUZUKI S-CROSS SE SVÍTÍ KONTROLKOU ABS

Následující článek z pera našeho spolupracovníka Dalibora Plischkeho ze společnosti MOTOR expert s.r.o. si dovolil malé letní vybočení z jeho pravidelného seriálu.

Tento případ je zajímavý nejen tím, že dočasně přerušil seriál Peripetie s rozvody, ale také tím, že i tak jednoduchý diagnostický prostředek, jako je magnetická karta (pro ověření kvality impulzního kroužku), dokázal selhat. Karta totiž u vadného kroužku na rozdíl od osciloskopu neidentifikovala žádný defekt. Další perličkou je rovněž fakt, s jakou četností se zde vyskytly vadné nové náhradní díly. Vlastně jsem se s tímto problémem poslední dobou setkal vícekrát i u jiných diagnostických případů. Je to tedy i takový můj malý apel jak na výrobce dílů, aby se zamysleli nad kvalitou svých výrobků a jejich výstupní kontroly, tak i pro samotné mechaniky diagnostiky, že je potřeba prověřovat i nové díly, a to bez ohledu na jejich značku. Záměrně zde nebudu uvádět konkrétní výrobce, protože neprovádím žádný seriózní výzkum na téma kvality a uvědomuji si, že mé zkušenosti jsou značně omezené co do počtu těchto případů. Nicméně nejen moje zkušenosti naznačují, že postupem doby došlo k pozorovatelnému poklesu kvality náhradních dílů a rozhodně platí heslo „důvěřuj, ale prověřuj“.

Odkaz na playlist s videi:

Po naskenování QR kódu v úvodním obrázku se podívejte na videa.

Jak vše začalo

Jde o klasickou výpomoc spřátelenému autoservisu, který se kvůli svému omezení v podobě chybějícího osciloskopu dostal do slepé uličky. A právě osciloskopická analýza signálu snímačů ABS (otáček kol) se ukázala jako zásadní pro úspěšné rozlousknutí tohoto oříšku.

K případu jsem se dostal ve fázi, kdy měl zmíněný servis za sebou ohmickou a napětovou kontrolu kabeláže snímače ABS levého předního kola, která neodhalila žádnou závadu, a proto se rozhodli pro výměnu tohoto snímače. Bohužel tento nový díl se záhy ukázal jako vadný, kdy oproti původnímu snímači negeneroval vůbec žádný signál. Kolegové se tak rozhodli k jeho demontáži a k záměně původních snímačů mezi levým předním (LP) a pravým předním (PP) kolem. Avšak s výsledkem, který odpovídal původnímu stavu – sice se nějaký signál objevoval, ale vykazoval nahodilé výpadky. Takže toto byl výchozí stav, ve kterém jsem do případu vstupoval.

Počáteční kontrola paměti závad

Počáteční kontrola paměti závad poukázala na opakující se výskyt problému se signálem rychlosti jízdy, případně snímače otáček kola, viz obr. 1. Přičemž byla aktivní

MÁ ANTIKOROZNÍ OCHRANA SMYSL?

Léto se začíná dostávat do své pozdní fáze a za chvíli tu bude podzim. Ten přináší specifická témata a jedním z nich je i antikorozní ochrana vozidel. Oslovili jsme zástupce společnosti AUTO-COLOR, aby nám odpověděli na několik otázek, a společně jsme pak absolvovali vzorovou aplikaci ochrany podvozků. Na otázky odpovídal Čestmír Ulman.

Obecně: Je antikorozní ochrana zajímavou obchodní příležitostí? Jaké jsou vstupní náklady, prostorové a další nároky? Máte k dispozici ekonomickou kalkulaci?

Bezesporu je. Může fungovat jako doplnění služeb v karosárnách, běžných servisech, pneuservisech nebo v čistících centrech pro automobily. Máme i zákazníky, kteří antikorozní ochranu vozidel mají jako hlavní činnost. Vstupní náklady se vždy odvíjejí od toho, jaké vybavení už dílna má. Základem je vhodný pracovní prostor se zvedákem, dobrým osvětlením a větráním, aplikační technika a běžné ochranné pomůcky. Důležitější než okázalé zázemí je ale správný pracovní postup, potřebné zaškolení a pečlivost při aplikaci. Právě dobře odvedená práce a spokojenost zákazníka jsou

tím, co následně přináší doporučení a rozhoduje o dlouhodobém úspěchu této služby.

Ano, kalkulaci máme. V našem případě každý zájemce od nás dostane základní ekonomickou kalkulaci potřebného vybavení a materiálu pro zahájení aplikací. Konkrétní výše investice se může lišit podle materiálu, který bude v rámci jednotného aplikačního systému používán, a také podle toho, jakým vybavením již dílna disponuje. Kalkulaci proto připravujeme individuálně podle skutečných potřeb konkrétního provozu.

Jaké jsou obecně možnosti antikorozní ochrany spodků vozidel? Prosím popište jednotlivé technologie.

Rozdělení podle aplikace

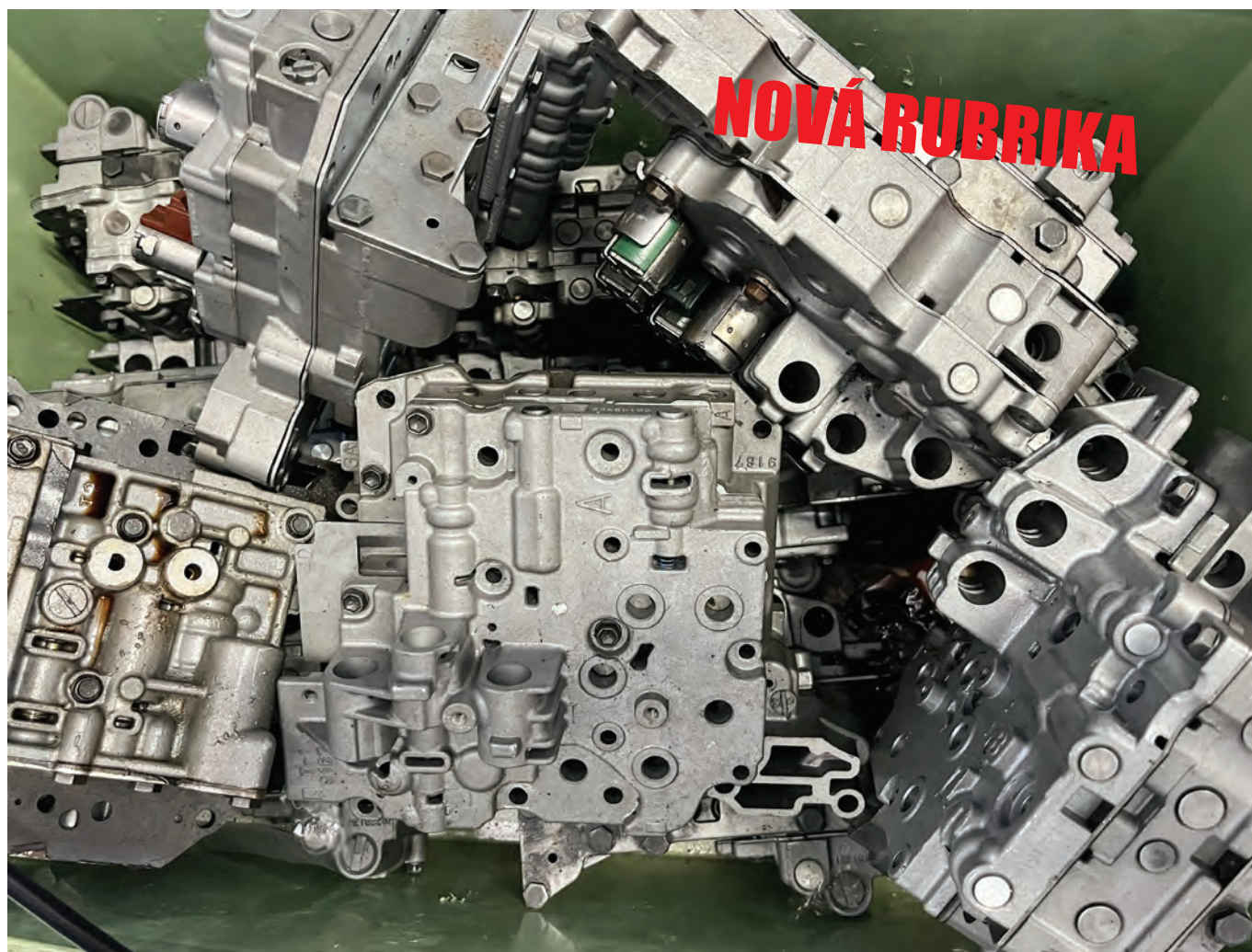
Amatérská aplikace – sprejová balení, aplikace na menší plochy, po opravách apod.

Servisní aplikace – litrová balení ve známých kartuších se závitěm pomocí UBS pistole, UBS HR pistole s tlakovou nádobou nebo DCS pistole s tlakovou nádobou. Použití po karosářských opravách nebo i pro celkové antikorozní ošetření.

Profesionální aplikace – sudová balení, aplikace vysokotlakou pumpou metodou airless (obr. 1).

Rozdělení podle technologie (vztáhnou popis na naše konkrétní technologie – viz rámeček)

Jednoduchá ochrana transparentním voskem Dinitrol 4010: Zanechává transparentní film, tato metoda vyžaduje častější



SPECIALISTÉ V AUTOOPRAVÁRENSTVÍ DÍL TŘETÍ: OPRAVY AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK

V průběhu letošního roku připravujeme volný seriál, ve kterém vás seznamujeme se společnostmi a lidmi, kteří se v autoopravárenství specializují na jednu konkrétní činnost a poskytují tak servis ostatním opravnám. Tentokrát jsme se za specialisty ze společnosti ZP automatic vydali do Jihomoravského kraje do městečka Blučina. Průvodcem nám byl zakladatel a ředitel společnosti Zbyněk Prokop.

Počátky podnikatelských aktivit pana Prokopa se datují přibližně čtvrt století zpátky, kdy se vrátil po tříletém pobytu ze Spojených států amerických. Právě tam se profesně dostal k opravám automatických převodovek, a proto se po návratu rozhodl právě pro tuto specializaci. Sice na rozdíl od USA zde v té době tvořil podíl vozidel s automatickou převodovkou přibližně pouhých 5 %, ovšem byla to správná sázka na budoucnost.

Dnes je poměr automatů ke klasické převodovce přibližně 50/50, to by však k úspěchu firmy, která má práci objednanou standardně téměř na tři měsíce dopředu a na 70 % zakázek musí odmítat, nestačilo. Zbyněk Prokop



1 Zakladatel a jednatel společnosti ZP automatic Zbyněk Prokop.