ZA AE SE PTAL: Jaromír Martinec **FOTO:** Borg Automotive



RENOVACE POHONŮ PRO ELEKTROMOBILY

Zajímavý koncept na letošní Automechaniku přivezla společnost Borg Automotive A/S – aby s ním vzápětí zvítězila v kategorii Řešení pro udržitelný pohon soutěže Automechanika Innovation Awards 2026. V následujícím rozhovoru vám koncept přiblížíme.

Myšlenka repasí elektrických pohonů je logickým promítnutím nástupu elektromobility do oblasti autoopravárenství. Zaujala nás natolik, že jsme zástupce společnosti Borg Automotive požádali o rozhovor. Položili jsme jim následující otázky:

Mohli byste prosím tento koncept obecně popsat? Jaké komponenty zahrnuje (pouze samotné elektromotory, nebo například i palubní nabíječky, akumulátory atd.)? A kterých výrobců motorů či značek automobilů se týká?

Cílem je pokrýt širokou škálu aplikací, a to jak v oblasti elektromotorů, tak redukčních převodovek. V druhé fázi bychom mohli zahrnout i související výkonovou elektroniku, jako jsou měniče (invertory) a palubní nabíječky. V tuto chvíli jsme se zaměřili na elektromechanický celek, tedy motor a redukční převodovku. Aktuálně disponujeme předsériovými kusy pro vozy Renault Zoe a VW ID.3; druhý jmenovaný byl představen na veletrhu Automechanika, kde získal ocenění za inovace v kategorii Řešení pro udržitelný pohon. V roce 2027 rozšíříme nabídku o další položky a katalog se bude dále rozrůstat.

Elektromobilita navíc vyžaduje řešení, která jsou kvalitní a zároveň





cenově dostupná. Renovace (remanufacturing) elektrických trakčních motorů neznamená jen úsporu surovin a energie – jde také o to, předejít předčasné výměně celých vozidel a učinit elektromobily dostupnějšími.

Kdo je vaší cílovou skupinou – automobilky, dovozci, servisní sítě, nebo nezávislé autoservisy?
Stejně jako u našich ostatních produktových skupin cílíme na nezávislý trh s náhradními díly (aftermarket), a to především prostřednictvím distributorů, ale také na prvovýrobu (OEM) prostřednictvím automobilky a dodavatele první úrovně (Tier 1).

Jak je organizován systém zpětného odběru starých elektromotorů? Kde probíhá jejich renovace?
Systém je založen na zpětné logistice, přičemž motivací pro zákazníky k vrácení starého motoru je záloha na původní díl (tzv. core charge). Renovace elektromotorů bude probíhat v našem polském závodě, kde již nyní renovujeme další točivé elektrické stroje, jako jsou startéry a alternátory.

Co přesně obnáší samotná oprava? Můžete popsat proces posuzování stavu motorů a samotný postup renovace?
Původní díly – tedy použité motory – nejprve projdou kontrolou a předběžným testováním. Následně jsou kompletně rozebrány a vyčištěny. Jednotlivé komponenty jsou buď individuálně zkontrolovány a v případě potřeby opraveny, nebo – jako je tomu u těsnění a ložisek – systematicky nahrazeny novými díly. Následně se jednotka znovu sestaví a podrobí funkční zkoušce. Funkční test provádíme u 100 % našich repasovaných výrobků.

Jakou záruku repasované díly nabízejí?
Na repasovaná řešení se vztahuje záruka srovnatelná s našimi ostatními produkty, která v současnosti činí dva roky.

A co cena – jak vychází cena repasovaného dílu v porovnání s dílem novým?
Naše repasované výrobky jsou obvykle o 30 až 40 % levnější než odpovídající nové originální díly.

Kde je tento koncept v současnosti dostupný a jaké máte plány do budoucna? S kým spolupracujete při zavádění systému v dané zemi (např. s distributory náhradních dílů nebo sítěmi autoservisů)?
Sériová výroba bude zahájena v roce 2027 a náš polský závod bude prostřednictvím naší logistické sítě zásobovat trh EU. Ačkoliv je na konkrétní oznámení ještě příliš brzy, počítáme s navázáním partnerství, zejména v oblasti specializovaných náhradních dílů.

Bude tento systém dostupný také v České republice a na Slovensku?
Naším záměrem je zpřístupnit toto řešení v roce 2027 v celé EU, a to prostřednictvím našich zákaznických sítí. ■

PLACENÁ INZERCE

TECHNOLOGY - GARAGE
Profesionální služby a stroje
VYBAVENÍ AUTO - PNEU SERVISŮ - STK - DÍLEN
www.technology-garage.cz
31 let
1995 - 2026

MECLUBE hospodářství oleje - maziva - kapaliny - vzduch
(nejen čerpadla a sestavy na olej, tuk, naftu, benzín, AdBlue, nemrznoucí směsi...)
Kompletní sortiment
PROFI kvalita
Záruka
Jsme tu pro vás již 31 let
V našem e-schopu najdete tisíce položek..., vybere si každý...



Komponenty, sady i celé sestavy..., pro sudy i nádrže..., přenosné, mobilní i stacionární..., s / bez měření..., na stlačený vzduch i napětí 12 V, 24 V a 230 V atd.

TECO a OMCN zvedáky, pneuservisní stroje, geometrie... **BRAIN BEE - MAHLE** diagnostika jednotek, ADAS, emisní přístroje, klimatizace... **FILCAR** odsávání výfukových plynů... **VTEQ** zkušebny brzd a tlumičů... **MECLUBE** olejové, tukové... hospodářství... **USAG** profi nářadí atd.